



ООО «КОНСАЛТИНГ+»

Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Дагестанская, 17/1.

Тел: 89870575874

ИНН 0272917019; КПП 027201001; ОГРН 1200200055010;

БИК 042202824; Расч/сч. 40702810529770000262

ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК";

К/с: 30101810200000000824 в ВОЛГО-ВЯТСКОЕ ГУ БАНКА
РОССИИ

ОТЧЕТ ОБ ОЦЕНКЕ № А22/11/01

**Определение величины рыночной стоимости автомобиля
ЛАДА 219010 (LADA GRANTA), 2017 года выпуска,
регистрационный государственный знак У799СХ102;
Идентификационный номер VIN: ХТА219010J0514874**

Дата оценки: 3 ноября 2022 г.

Дата составления: 3 ноября 2022 г.

Заказчик: ГБУ РИКМЗ «Деревня Уфа»

Исполнитель: ООО «КОНСАЛТИНГ+»

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	3
2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	4
3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ	5
4. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ НА КОТОРЫЕ ОСНОВЫВАЕТСЯ ОЦЕНКА	6
5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	7
5.1. Используемые законы и стандарты	7
5.2. Применяемые понятия и определения	7
5.3. Описание процесса оценки объектов оценки в части применения подхода (подходов) к оценке	8
5.4. Перечень источников информации, использованных при проведении оценки	9
5.5. Основные принципы, используемые при составлении отчета	9
6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	10
6.1. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки	10
6.2. Описание качественных и количественных характеристик оцениваемого объекта	10
6.3. Характеристики транспортного средства	10
7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ	11
7.1. Анализ рынка объекта оценки	11
7.2. История создания автомобилей LADA GRANTA	13
7.3. Анализ наиболее эффективного использования объекта оценки	14
8. ГЛАВА ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЕ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ.	15
8.1. Обоснование отказа от применения от использования доходного подхода	15
8.2. Обоснование применения затратного подхода к оценке	15
8.3. Обоснование отказа применения сравнительного подхода к оценке	15
9. РАСЧЁТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ	16
10. РАСЧЁТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ	21
10.1. Расчет стоимости годных остатков	21
11. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ВЫВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ИМУЩЕСТВА	27
12. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	28
12.1. Сертификат качества оценки	28
12.2. Итоговое заключение о стоимости объекта оценки	28
13. ПРИЛОЖЕНИЯ	29
<i>Акт осмотра транспортного средства</i>	30
<i>Калькуляция стоимости ремонта</i>	34
<i>Стоимость нормо-часов</i>	37
<i>Стоимость запасных частей</i>	38
<i>Фотографии объекта оценки</i>	40
<i>Дополнительные фотографии предоставленные заказчиком</i>	43
<i>Аналоги объекта оценки</i>	49
<i>Технические характеристики</i>	53
<i>Правоустанавливающие документы</i>	54

1. ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

На основании договора об оказании услуг по оценке №А22/11/01 от 3 ноября 2022 г., ООО «КОНСАЛТИНГ+» произвел оценку рыночной стоимости автомобиля ЛАДА 219010 (LADA GRANTA), 2017 года выпуска, регистрационный государственный знак У799СХ102; Идентификационный номер VIN: ХТА219010J0514874.

Отчет выполнен в соответствии с Законом РФ «Об оценочной деятельности», Федеральными стандартами оценки, а также Стандартами и Правилами РОО.

Полная характеристика Объекта оценки, необходимая информация и расчеты представлены в Отчете, отдельные части которого не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным его текстом, с учетом всех принятых допущений и ограничений, а также лишь в указанных целях.

На основании представленных в Отчете расчетов и анализа доступной информации Оценщик пришел к заключению, что:

Результаты оценки, полученные при применении различных подходов к оценке:

Подходы к оценке	Затратный	Сравнительный	Доходный
Рыночная стоимость объекта оценки, руб.	86281,40	Обоснованный отказ	Обоснованный отказ

Проведенные расчеты позволяют сделать вывод о том, что величина рыночной стоимости автомобиля ЛАДА 219010 (LADA GRANTA), 2017 года выпуска, регистрационный государственный знак У799СХ102; Идентификационный номер VIN: ХТА219010J0514874 в данном техническом состоянии округленно составляет:

86000 (Восемьдесят шесть тысяч рублей)
в том числе НДС-20%: 14333,33 руб.

Директор: _____ Гайнетдинов Р.Р.

Специалист-оценщик: _____ Низамеев Д.Ю.



2. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки:	автомобиль ЛАДА 219010 (LADA GRANTA), 2017 года выпуска, регистрационный государственный знак У799СХ102
Состав оцениваемой группы машин и оборудования с указанием сведений по каждой машине и единице оборудования, достаточных для их идентификации	автомобиль ЛАДА 219010 (LADA GRANTA), 2017 года выпуска, регистрационный государственный знак У799СХ102; Идентификационный номер VIN: ХТА219010J0514874
Имущественные права на объект оценки	Право собственности
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки	Право собственности
Основание проведения оценки	Договор А22/11/01 от 3 ноября 2022 г.
Заказчик	ГБУ РИКМЗ «Деревня Уфа»
Собственник	ГБУ РИКМЗ «Деревня Уфа»
Цель и задачи оценки	Определение рыночной стоимости
Предполагаемое использование результатов оценки и связанные с этим ограничения	Результаты оценки предполагается использовать как независимое профессиональное суждение о стоимости объекта оценки при дальнейшей реализации объекта оценки. Результаты оценки не могут быть использованы для иных целей.
Вид стоимости:	Рыночная
Дата оценки (дата проведения оценки, дата определения стоимости)	3 ноября 2022 г.
Срок проведения оценки	с 2 ноября 2022 г. по 23 ноября 2022 г.
Дата осмотра	2 ноября 2022 г.
Особенности осмотра	отсутствуют
Ограничения, обременения правами третьих лиц	Не имеются
Дата составления отчета	3 ноября 2022 г.
Допущение, связанное с ограничением объема работ по осмотру оцениваемых машин и единиц оборудования; допущение, связанное с ограничением объема работ по анализу рынка; допущение об оценке машин и оборудования как единого целого при условии продолжения их использования в составе действующего имущественного комплекса; допущение об оценке машин и оборудования как единого целого при условии прекращения их использования в составе действующего имущественного комплекса.	См. п. 4 Настоящего отчета
Представление итогового результата оценки	Точный результат с округлением.
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости;	Точный результат с округлением.
Перечень документов, используемых оценщиком и устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки	- Копия свидетельства о регистрации транспортного средства

3. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ ОЦЕНКИ И ОБ ОЦЕНЩИКЕ

<p>Заказчик</p>	<p>Государственное бюджетное учреждение Республиканский историко-культурный музей-заповедник «Древняя Уфа» Сокращенное название: ГБУ РИКМЗ «Древняя Уфа» Адрес: Адрес: 450077, РБ, г. Уфа, ул. Мустая Карима, д.45 Телефон: (347) 2727743; (347) 2511095 (бухгалтерия) ИНН: 0275073412; КПП: 027501001; ОГРН: 1110280018925; ОКПО: 67856905 ОКВЭД: 91.02 Банковские реквизиты: Минфин РБ (ГБУ РИКМЗ «Древняя Уфа» л/с 20132290010) Казначейский счет 03224643800000000100 ЕКС 40102810045370000067 Отделение - НБ Республика Башкортостан Банка России // УФК по Республике Башкортостан г. Уфа БИК 018073401</p>
<p>Исполнитель</p>	<p>ООО «КОНСАЛТИНГ+» 450024, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Дагестанская, 17/1. тел: 89870575874 ИНН 0272917019; КПП 027201001; ОГРН 1200200055010 от 23.09.2020 г.; БИК 042202824; Расч/сч. 40702810529770000262 ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК"; К/с: 30101810200000000824 в ВОЛГО-ВЯТСКОЕ ГУ БАНКА РОССИИ Директор: Гайнетдинов Руслан Рустамович</p>
<p>Страховая ответственность исполнителя</p>	<p>Страховая группа «СОГАЗ» №2721 PL 0002 DO от 3 марта 2022 г. Страховая сумма 5000000 (пять миллионов) рублей.</p>
<p>Информация о привлекаемых к проведению экспертизы организаций и специалистов</p>	<p>Низамеев Дмитрий Юрьевич Член Ассоциации «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет» (Ассоциация «СРОО «ЭС») регистрационный № 2808 от 15.09.2020 г. Местонахождение РОО: 109028, г. Москва, Хохловский пер., д. 13, стр. 1. Профессиональная ответственность застрахована в АО «АльфаСтрахование», страховой полис № 8470R/776/500039/22 от 11 сентября 2022 г. на сумму 900 000 (девятьсот тысяч) рублей. Срок действия договора с 11.09.2022 г. по 10.09.2023 г. Квалификационный аттестат по направлению «Оценка движимого имущества» № 018099-2 от 21.08.2020 г.</p>
<p>Информация обо всех привлеченных к проведению оценки и подготовке отчета об оценке организациях и специалистах с указанием их квалификации, и степени их участия в проведении оценки объекта оценки</p>	<p>Не привлекались</p>

4. ОСНОВНЫЕ ДОПУЩЕНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ, НА КОТОРЫЕ ОСНОВЫВАЕТСЯ ОЦЕНКА

При проведении оценки Объекта Оценщик принял допущения, а также установил ограничения и пределы применения полученного результата оценки Объекта. Нижеследующие допущения и ограничительные условия являются неотъемлемой частью настоящего отчета:

1. Настоящий Отчет не может быть использован иначе, чем в соответствии с целями и задачами проведения оценки Объекта.
2. Вся информация, полученная от Заказчика в письменном или устном виде, рассматривалась, как достоверная.
3. Информация, использованная Оценщиком при проведении оценки, была получена из надежных источников и считается достоверной. Оценщик не несет полной ответственности за абсолютную ее точность, поэтому там, где это, возможно, приводятся ссылки на источники информации.
4. Оценщик не занимался измерениями физических параметров оцениваемого объекта (все размеры и объемы, содержащиеся в документах, представленных Заказчиком, рассматривались как истинные) и не несет ответственности за вопросы соответствующего характера.
5. Все иллюстративные материалы использованы в настоящем отчете исключительно в целях облегчения читателю визуального восприятия.
6. Оценщик не проводил технических экспертиз и исходил из отсутствия каких-либо скрытых фактов, влияющих на величину стоимости оцениваемого объекта, которые не могли быть обнаружены при визуальном осмотре. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению подобных фактов.
7. Оценщик исходил из предположения, что физическое состояние объекта на дату оценки соответствовало его состоянию в моменты осмотра.
8. Отчет достоверен лишь в полном объеме и для указанных в нем целей. Использование отчета для других целей может привести к неверным выводам.
9. Выводы Оценщика относительно стоимости объекта оценки действительны только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя ответственности за изменение социальных, экономических и природных условий, а также изменение местного или федерального законодательства, которые могут произойти после выполнения работ по оценке и повлиять на стоимость оцениваемой собственности.
10. Итоговая величина стоимости Объекта является действительной исключительно на дату определения стоимости Объекта (дату проведения оценки), при этом итоговая величина стоимости Объекта может быть признана рекомендуемой для целей совершения сделки с Объектом, если с даты составления настоящего Отчета до даты совершения сделки с Объектом или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.
11. Отчет составлен на основании фотографий сделанные лично.
12. Дополнительные фотографии осмотра повреждений полученных от ДТП предоставлены заказчиком.

5. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

5.1 Используемые законы и стандарты

1. Настоящая работа выполнена в соответствии с Федеральными стандартами оценки (ФСО), регламентирующими оценочную деятельность:
 2. Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО №1)», обязательный к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденный приказом Минэкономразвития России №297 от 20.05.2015 г.;
 3. Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)», обязательный к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденный приказом Минэкономразвития России №298 от 20.05.2015 г.;
 4. Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)», обязательный к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденный приказом Минэкономразвития России №299 от 20.05.2015 г.;
 5. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО №10)», обязательный к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденный приказом Минэкономразвития России №328 от 01.06.2015 г.
 6. Стандарты и правила оценочной деятельности СРО «Союз «Федерация Специалистов Оценщиков», утверждены Решением Совета Союза специалистов оценщиков «Федерация Специалистов Оценщиков», Протокол № 2 от «03» октября 2016 г.
- Использование перечисленных стандартов вызвано обязательностью их применения при осуществлении оценочной деятельности на территории Российской Федерации, что установлено законом «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» №135-ФЗ от 29.07.1998 г. в последней редакции.

5.2. Применяемые понятия и определения

К объектам оценки относятся объекты гражданских прав, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлена возможность их участия в гражданском обороте.

Цена - это денежная сумма, запрашиваемая, предлагаемая или уплачиваемая участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Стоимость объекта оценки - это наиболее вероятная расчетная величина, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости согласно ФЗ № 135 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 г.

Итоговая величина стоимости - стоимость объекта оценки, рассчитанная при использовании подходов к оценке и обоснованного оценщиком согласования (обобщения) результатов, полученных в рамках применения различных подходов к оценке.

Подход к оценке - это совокупность методов оценки, объединенных общей методологией. Метод проведения оценки объекта оценки - это последовательность процедур, позволяющая на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.

Дата определения стоимости объекта оценки (дата проведения оценки, дата оценки) - это дата, по состоянию на которую определена стоимость объекта оценки.

Информация о событиях, произошедших после даты оценки, может быть использована для определения стоимости объекта оценки только для подтверждения тенденций, сложившихся на дату оценки, в том случае, когда такая информация соответствует сложившимся ожиданиям рынка на дату оценки.

Допущение - предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки или подходами к оценке, которые не требуют проверки оценщиком в процессе оценки.

Объект-аналог - объект, сходный с объектом оценки по основным экономическим, материальным, техническим и другим характеристикам, определяющим его стоимость.

Целью оценки является определение стоимости объекта оценки, вид которой определяется в задании на оценку с учетом предполагаемого использования результата оценки.

Результатом оценки является итоговая величина стоимости объекта оценки. Результат оценки может использоваться при определении сторонами цены для совершения сделки или иных действий с объектом оценки, в том числе при совершении сделок купли-продажи, передаче в аренду или залог, страховании, кредитовании, внесении в уставный (складочный) капитал, для целей налогообложения, при составлении финансовой (бухгалтерской) отчетности, реорганизации

юридических лиц и приватизации имущества, разрешении имущественных споров и в иных случаях.

Под рыночной стоимостью объекта оценки понимается наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки (абзац в редакции, введенной в действие с 22 ноября 2002 года Федеральным законом от 14 ноября 2002 года N 143-ФЗ;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Срок экспозиции - временной интервал с даты представления объекта на открытый рынок (публичная оферта) до даты совершения сделки с ним.

Сравнительный подход - совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами.

Доходный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки.

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устареваний.

Отчет об оценке представляет собой документ, содержащий сведения доказательственного значения, составленный в соответствии с законодательством Российской Федерации об оценочной деятельности, в том числе Федеральными стандартами оценки, нормативными правовыми актами уполномоченного федерального органа, осуществляющего функции по нормативно-правовому регулированию оценочной деятельности, а также стандартами и правилами оценочной деятельности, установленными саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой является оценщик, подготовивший отчет.

5.3. Описание процесса оценки объектов оценки в части применения подхода (подходов) к оценке

В соответствии с п. 16 Федерального стандарта оценки №1, проведение оценки объекта включает в себя следующие этапы:

№ п/п.	Наименование этапов проведенной работы	Отметка о выполнении
1	Заключение договора на проведение оценки, включающего задание на оценку	Проведено
2	Сбор и анализ информации, необходимой для оценки	Проведено
3	Применение затратного, сравнительного и доходного подходов к оценке, включая выбор методов оценки и осуществление необходимых расчетов	Проведено
4	Согласование (обобщение) результатов применения подходов к оценке и определение итоговой стоимости объекта оценки	Проведено
5	Составление отчета об оценке	Проведено

5.4 Перечень источников информации, использованных при проведении оценки

1. Гражданский кодекс РФ. Части 1 и 2.
2. Федеральный закон от 29.07.98 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
3. Федеральный стандарт оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки (ФСО № 1)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297
4. Федеральный стандарт оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО № 2)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 298.
5. Федеральный стандарт оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО № 3)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 299.
6. Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 № 328.
7. Свод стандартов и правил РОО 2015, утвержденных Советом РОО 23.12.2015. Протокол № 07-Р.
8. Оценка стоимости машин, оборудования и транспортных средств, А. П. Ковалев, А. А. Кушель и др. – «ИНТЕРРЕКЛАМА», Москва, 2003 г.
9. Оценка стоимости технических объектов (машин, оборудования и транспортных средств), Е. В. Безлюдный, В. П. Прокопенко – Санкт-Петербург, 2000 г.
10. Оценка рыночной стоимости машин и оборудования, Н. Д. Дронова и др., изд. «Дело», Москва, 1998 г.
11. Оценка машин, оборудования и транспортных средств, Ассоциация «Русская оценка», Москва, 2001 г.
12. Износ технологических машин и оборудования при оценке их рыночной стоимости: Учебное пособие, Москва: ООО «Российское общество оценщиков», 2002 г.
13. Основы оценки стоимости имущества. Учебник. – Москва: ООО «Российское общество оценщиков», 2011 г.
14. Оценочная деятельность. Оценка стоимости имущества. Учебное пособие. – Москва, «Московская финансово-промышленная академия», 2009 г.

ПРОЧИЕ ИСТОЧНИКИ.

Дополнительная информация, использованная в Отчете, получена из ряда других источников и архива Оценщика. Ссылки на прочие источники информации и их реквизиты приведены в соответствующих разделах Отчета.

5.5 Основные принципы, используемые при составлении отчета

Принцип существенности. В отчете должна быть изложена вся информация существенная с точки зрения стоимости объекта оценки.

Принцип обоснованности. Информация, приведенная в отчете об оценке, использованная или полученная в результате расчетов при проведении оценки, существенная с точки зрения стоимости объекта оценки, должна быть подтверждена.

Принцип однозначности. Содержание отчета об оценке не должно вводить в заблуждение пользователей отчета об оценке, а также допускать неоднозначного толкования.

Принцип проверяемости. Состав и последовательность представленных в отчете об оценке материалов и описание процесса оценки должны позволить полностью воспроизвести расчет стоимости и привести его к аналогичным результатам.

Принцип достаточности. Отчет об оценке не должен содержать информацию, не используемую при проведении оценки, при определении промежуточных и итоговых результатов, если она не является обязательной согласно требованиям федеральных стандартов оценки и стандартов и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией, членом которой является оценщик, подготовивший отчет.

При определении стоимости объекта оценки определяется расчетная величина цены объекта оценки, определенная на дату оценки в соответствии с выбранным видом стоимости. Совершение сделки с объектом оценки не является необходимым условием для установления его стоимости.

6. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

6.1. Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки

Свидетельство о регистрации транспортного средства 02 57 № 994099 от 27 декабря 2017 г.
Паспорт транспортного средства 63 ОТ № 929101

6.2. Описание качественных и количественных характеристик оцениваемого объекта

Объект оценки	В соответствии с заданием на оценку приведен в разд. 2
Техническое состояние объекта оценки	Автомобиль в удовлетворительном техническом состоянии. Не на ходу. Комплектация «простая». 25 июня 2021 г. произошло ДТП, в следствии чего АМТС получило значительные повреждения. Полное описание см. приложения «Акт осмотра» (стр. 30-33)
Количественные и качественные характеристики объекта оценки	- тип и характеристики автомобиля – приведены 6.3 - износ – определяется расчетным путем
Имущественные права на объект оценки	Право собственности
Собственник	Государственное бюджетное учреждение Республиканский историко-культурный музей-заповедник «Древняя Уфа»
Обременения, связанные с объектом оценки	Не выявлены
Текущее использование объекта оценки	Не используется в виду полученных повреждений при ДТП.
Балансовая стоимость	350000 руб.

6.3 Характеристики транспортного средства

Марка, модель	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)
Тип транспортного средства	седан
VIN	XTA219010J0514874
Кузов	XTA219010J0514874
Модель/номер двигателя	НЕ УСТАНОВЛЕН
Пробег, км.	расчетный
Цвет	белый акрил
Объем двигателя, см ³	1596
Мощность двигателя (кВт/л.с.)	64 / 87
Год выпуска	2017
Коробка переключения передач	Механическая
Возраст автомобиля, лет	5

Дополнительная информация:

Расчетный пробег равен: 66,00 км.¹

Среднегодовые пробеги. Рекомендации по расчету среднегодового пробега АМТС

Таблица П 10.1. Среднегодовые пробеги и пробеги с начала эксплуатации легковых автомобилей отечественного производства (Россия и СССР), эксплуатирующихся на территории Российской Федерации

Год эксплуатации	Среднегодовой пробег, тыс. км	Возраст транспортного средства, лет	Пробег с начала эксплуатации, тыс. км
1	15,0	1	15,0
2	15,0	2	30,0
3	14,0	3	44,0
4	12,0	4	56,0
5	10,0	5	66,0

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

см. Приложения

Источник: http://www.autonet.ru/auto/ttx/lada_vaz/2190_granta/302405

¹ Среднегодовые пробеги на автомобилях. Приложение 10 «Методические рекомендации для судебных экспертов (утв. Минюстом России, 2013 г.; ред. от 22.01.2015 г.)»

7. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, А ТАКЖЕ ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА ЕГО СТОИМОСТЬ.

Для объекта оцениваемого объекта рассмотрены следующие группы факторов:

1. Социально-экономические факторы (различные показатели социально-экономического состояния в месте расположения объекта оценки);
2. Физические факторы (связанные с физическим изменением окружающей территории объекта оценки);
3. Юридические факторы (связанные с изменением в законодательстве).

Не выявлено изменения социально-экономических показателей и физического изменения окружающей территории, способных повлиять на стоимость объекта оценки по сравнению с другими аналогичными объектами. Изменения законодательства, накладывающие какие-либо ограничения на использование объекта оценки, также не зафиксированы.

7.1 Анализ рынка объекта оценки.

Согласно п. 10 ФСО №10 «Для оценки стоимости машин и оборудования оценщик исследует рынок в тех его сегментах, в которых может быть реализована наиболее значимая по стоимости часть оцениваемых машин и единиц оборудования». Все объекты, входящие в состав объекта оценки, относятся к рынку легковых транспортных средств. Далее Оценщиком был произведен анализ данных рынков.

Рынок автомобилей с пробегом за 7 месяцев 2022 года. ТОП 30 регионов России.²

По итогам 7 месяцев нынешнего года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 2,6 млн единиц. Как отмечают эксперты агентства «АВТОСТАТ», это на 21,5% меньше, чем в январе – июле 2021 года. Лидерами вторичного рынка среди субъектов РФ традиционно являются Москва и Подмосковье, которым суммарно принадлежит около 13% от всех купленных б/у машин в стране. По итогам 7 месяцев первое место в региональном рейтинге занимает Москва, объем вторичного рынка которой составил 173,2 тыс. экземпляров. Немного меньший результат имеет Подмосковье – 160,9 тыс. единиц. При этом московский авторынок упал на 10,5%, а подмосковный – на 20,9%. Краснодарский край с долей рынка чуть более 5% находится на третьем месте рейтинга. За указанный период здесь было куплено 132,6 тыс. подержанных автомобилей (-18,6%). Четвертый по объему в стране – рынок Санкт-Петербурга – снизился на 15,7% до 105,6 тыс. штук. Пятерку лидеров замыкает Ростовская область, жители которой в январе – июле приобрели 76 тыс. б/у машин (-17%). В ТОП-10 субъектов РФ по объему рынка легковых автомобилей с пробегом за указанный период также вошли: Башкортостан (69,2 тыс. шт.; -26,9%), Свердловская область (69,2 тыс. шт.; -27,4%), Татарстан (66 тыс. шт.; -21%), Новосибирская область (62 тыс. шт.; -23,5%) и Челябинская область (62 тыс. шт.; -27,4%). На перечисленные регионы приходится порядка 38% от всего объема российского вторичного рынка. Отметим, что почти весь ТОП-30 регионов, лидирующих по объему рынка подержанных машин, закончил отчетный период с отрицательной динамикой. Исключение составил только Дагестан, вторичный рынок которого вырос на 0,8%. Еще в 10 субъектах РФ рыночное падение оказалось меньше, чем в целом по стране. А вот сильнее всего вторичный рынок упал в Пермском крае (-30%).

ТОП-30 РЕГИОНОВ РФ ПО ОБЪЕМУ РЫНКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В ЯНВАРЕ – ИЮЛЕ 2022 ГОДА

No.	регион	7М'22, тыс. шт.	7М'21, тыс. шт.	22/21, %	доля, %
1.	Москва	173,2	193,5	-10,5	6,66
2.	Московская область	160,9	203,3	-20,9	6,19
3.	Краснодарский край	132,6	162,9	-18,6	5,10
4.	Санкт-Петербург	105,6	125,3	-15,7	4,06
5.	Ростовская область	76,0	91,6	-17,0	2,92
6.	Башкортостан	69,2	94,7	-26,9	2,66
7.	Свердловская область	69,2	95,3	-27,4	2,66
8.	Татарстан	66,0	83,6	-21,0	2,54
9.	Новосибирская область	62,0	81,0	-23,5	2,38
10.	Челябинская область	62,0	85,3	-27,4	2,38
11.	Дагестан	60,4	59,9	0,8	2,32
12.	Красноярский край	56,3	75,2	-25,2	2,16
13.	Приморский край	54,7	63,7	-14,1	2,10
14.	Самарская область	53,2	67,1	-20,8	2,04
15.	Иркутская область	50,2	68,3	-26,5	1,93
16.	Ставропольский край	49,9	61,1	-18,4	1,92
17.	Нижегородская область	47,5	67,5	-29,7	1,82
18.	Алтайский край	47,2	63,5	-25,6	1,82
19.	Кемеровская область	45,4	59,4	-23,6	1,75
20.	Воронежская область	41,5	54,4	-23,7	1,60
21.	Чечня	40,9	41,7	-2,0	1,57
22.	Омская область	37,5	49,0	-23,4	1,44
23.	Крым	35,6	н/д	-	1,37
24.	Саратовская область	35,3	48,6	-27,3	1,36
25.	Волгоградская область	35,3	46,9	-24,8	1,36
26.	Пермский край	34,2	48,8	-30,0	1,31
27.	Оренбургская область	31,3	43,2	-27,4	1,21
28.	Хабаровский край	29,4	37,9	-22,4	1,13
29.	Тюменская область	29,4	41,3	-28,9	1,13
30.	ХМАО (Югра)	28,9	39,7	-27,3	1,11
	ВСЕГО по России	2600,8	3311,5	-21,5	100,00

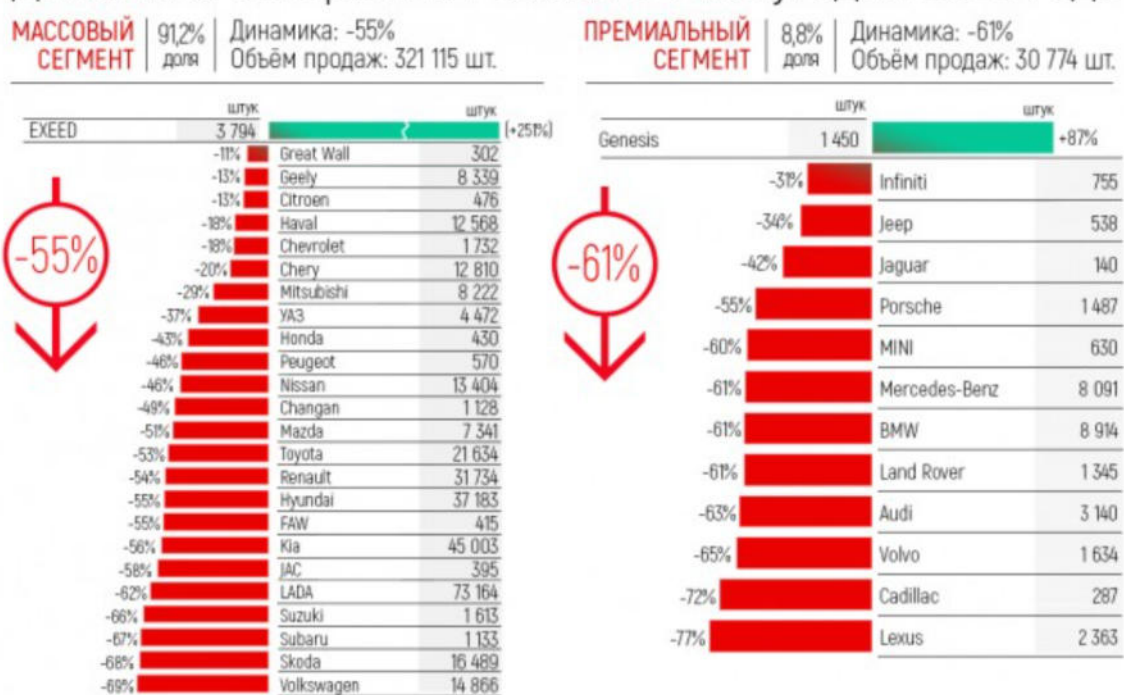
² <https://www.autostat.ru/press-releases/52397/> © Автостат.

Динамика продаж новых автомобилей в 1 полугодии 2022 года³

Продажи новых легковых автомобилей в 1 полугодии 2022 года упали на 56% по отношению к тому же периоду прошлого года. Такие данные приводят эксперты агентства «АВТОСТАТ» по итогам обработки и анализа соответствующей информации АО «Электронный паспорт». Реализация новых машин массовых марок за 6 месяцев составила 321,1 тыс. единиц – на 55% меньше, чем в январе – июне 2021-го. Таким образом, на долю массового сегмента пришлось 91,2% от общего объема рынка легковых автомобилей. Если рассматривать ТОП-25 массовых брендов по объему продаж, то только одному – китайскому EXEED – удалось сохранить положительную динамику. При этом данный показатель выглядит весьма значительным – реализация автомобилей EXEED в 1 полугодии выросла в 3,5 раза. У остальных массовых марок зафиксировано падение продаж: от 11% (Great Wall) до 69% (Volkswagen). Аналогичная тенденция наблюдается и в премиум-сегменте – здесь тоже один бренд демонстрирует рост. Так, «в плюсе» оказался корейский Genesis, объем реализации которого увеличился на 87%. Оставшиеся премиальные марки находятся «в минусе». Сильнее всех упал Lexus (-77%), а менее других – Infiniti (-31%). Всего за полгода россияне купили 30,8 тыс. новых автомобилей премиум-марок – на 61% меньше, чем за 6 месяцев 2021 года. Соответственно доля премиального сегмента составила 8,8%. Какие модели массовых и премиальных брендов имеют лучшую остаточную стоимость – смотрите в отчете «Сохранность остаточной стоимости автомобиля (Residual value)», который можно заказать в агентстве «АВТОСТАТ». Графика: Дмитрий Лавренёв



Динамика авторынка России в 1 полугодии 2022 года



Источник: АВТОСТАТ (на основе данных АО «Электронный паспорт» по рынку новых легковых автомобилей)

www.autostat.ru

Лидеры и аутсайдеры авторынка России в 1 квартале 2022 года⁴

По итогам января – марта нынешнего года в России было реализовано 277 332 новых легковых автомобиля и LCV (по данным АЕБ). Это на 28,4% меньше, чем за тот же период 2021 года. Эксперты агентства «АВТОСТАТ» решили рассмотреть итоги 1 квартала более детально. Лидерство на российском авторынке по-прежнему удерживает отечественная марка LADA – ее продажи за указанный период составили 52 712 единиц, продемонстрировав падение на 37,2%. В результате доля LADA оказалась равной 19%. Далее в рейтинге следуют корейские бренды Kia (33 658 шт.) и Hyundai (30 026 шт.), которые тоже показали падение (на 34,8% и 25,2%

³ <https://www.autostat.ru/infographics/52006/> © Автостат.

⁴ <https://www.autostat.ru/infographics/51207/> © Автостат.

соответственно). Впрочем, в ТОП-10 марок все имеют отрицательную динамику. Сильнее других в объемах реализации потеряла Skoda (-47%), а меньше всего – ГАЗ (-5,4%). В модельной структуре российского рынка по итогам 1 квартала лидирует корейская Kia Rio. Автомобили этого семейства были проданы в количестве 17 017 единиц – на 30,9% меньше, чем год назад. На второй позиции находится отечественная LADA Vesta с результатом 16 281 экземпляр (-31,8%). На третьем месте расположилась LADA Granta (15 179 шт.; -49,7%), демонстрирующая наибольшее падение в ТОП-20. При этом в представленном рейтинге есть и те модели, которые показывают рост продаж, а сильнее всего он у кроссовера Renault Duster (+15,8%).



7.2 История создания автомобилей LADA GRANTA⁵

В 2008 году у АВТОВАЗа родилась идея о постройке нового бюджетного автомобиля с кузовом типа седан на платформе Лада «Калина». И вот уже в марте 2009 года появился первый эскиз автомобиля, а в мае было принято решение об открытии проекта с внутривозовским индексом ВАЗ-2190.



Название для автомобиля выбирали, как говорится всем миром, специально для этого ОАО "АвтоВАЗ" устроил всероссийский конкурс среди автолюбителей «Народному автомобилю — народное название». Победителем конкурса стал житель Красноярска Павел Захаров, именно он

⁵ <http://russoauto.ru/auto/vaz/granta>

предложил назвать автомобиль «Гранта», всего же на конкурс было представлено несколько десятков тысяч названий. В качестве награды Захарову в рамках Московского автосалона 2010 года торжественно вручили автомобиль Lada Kalina.

Разработка автомобиля Лада «Гранта» велась при участии партнера ОАО «АвтоВАЗ» в лице компании-альянса «Renault – Nissan». За основу была взята платформа автомобилей Лада «Калина», так как она на то момент была самой последней и современной и больше всего подходила для бюджетного автомобиля, поскольку «Калина» сама таковой являлась. На создание «Гранты» конструкторам понадобилось два с половиной года, а после последовали дорожные испытания, по результатам которых стало ясно, что автомобиль надежен, безопасен и приспособлен для российских дорог.

После того как работы по созданию в 2011 году появился вместительный автомобиль с длинной колесной базой и приличным дорожным просветом который в этом же году полностью вытеснил седан Лада «Калина». Изначально седан с заводским индексом ВАЗ-2190 был единственным представителем семейства Лада «Гранта» и только в марте 2013 года был официально представлен новый автомобиль с 5-дверным кузовом типа лифтбек, которому был присвоен индекс ВАЗ-2191. В серийное производство лифтбек поступил в мае 2014 года, а его выпуск был налажен на подконтрольном АВТОВАЗу предприятии «ИжАвто».

В начале 2015 года в результате модернизации автомобиля семейства Lada Granta получили штатную навигационную систему ГЛОНАСС-GPS с установленной программой «Сити-гид».

7.3 Анализ наиболее эффективного использования объекта оценки

Наиболее эффективным использованием является текущее использование Объекта оценки, т.е. автомобилотранспортное средство (АМТС).

8. ГЛАВА ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ В ЧАСТИ ПРИМЕНЕНИЕ ПОДХОДА (ПОДХОДОВ) К ОЦЕНКЕ.

Определение стоимости осуществляется с учетом всех факторов, существенно влияющих как на рынок оборудования в целом, так и непосредственно на ценность рассматриваемой собственности. Согласно «Стандартам оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности» для оценки машин и оборудования, так же как и для оценки других элементов основных фондов, применяются следующие подходы: а) затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа; б) сравнительный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними; в) доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки. Каждый из этих подходов имеет определенные ограничения с точки зрения возможности получения достоверного результата оценки конкретного объекта. При определении стоимости желательно применить все три подхода к оценке, когда это возможно, а затем выполнить согласование результатов оценки, полученных с использованием различных подходов. Однако в силу различных обстоятельств, например, уровня развития рынка данного вида имущества, типичности способов приобретения, степени достоверности и полноты исходных данных, доступных для проведения оценки, как правило, предпочтение может быть отдано одному (двум) из указанных подходов к оценке, так как другие (другой) не обеспечивают достаточной для проведения согласования результатов точности оценки. Несмотря на то, что выбор конкретного подхода в основном обусловлен характером доступной информации, особенностями рынка и спецификой самого оцениваемого объекта, результат всех упомянутых процедур должен быть один – рыночная стоимость. Учитывая цели настоящей оценки, в данном случае имеется в виду рыночная стоимость в обмене, разумеется, с учетом только типичных направлений в использовании рассматриваемого оборудования. Выбор метода (методов) оценки в рамках каждого из подходов к оценке и осуществление необходимых расчетов осуществлялся на основе Методических рекомендаций по определению рыночной стоимости объектов оценки.

8.1. Обоснование отказа применения доходного подхода

Доходный подход определяет стоимость объекта оценки по величине приносимого им дохода. Достоверных данных о величине дохода, которых можно получить при использовании его в качестве частного такси обнаружить не удалось. Кроме того подготовке материалов для проведения оценки сравнительным подходом не обнаружены различия в рыночной стоимости легковых автомобилей, используемых в личных и коммерческих целях. Исходя из вышеизложенного, доходный подход оценщиком не применялся.

8.2. Обоснование применения затратного подхода

Затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки с зачетом износа и устареваний. Затратами на воспроизводство объекта оценки являются затраты, необходимые для создания точной копии объекта оценки с использованием применявшихся при создании объекта оценки материалов и технологий. Затратами на замещение объекта оценки являются затраты, необходимые для создания аналогичного объекта с использованием материалов и технологий, применяющихся на дату оценки. *В рамках затратного подхода применялся метод «годных остатков», ввиду отсутствия большей части запасных частей кузова и двигательного агрегата. Производился полный расчет стоимости деталей, необходимых для восстановления ТС в первоначальный вид.*

8.3. Обоснование отказа применения сравнительного подхода

Сравнительный подход наиболее эффективен в условиях, когда имеется достаточное количество достоверной информации о недавних сделках купли-продажи или предложениях к продаже сопоставимых объектов с оцениваемым объектом. Оценка сравнительным подходом. Он дает наиболее точный результат в определении рыночной стоимости, поскольку опирается на данные самого рынка. В ходе оценки выявилось отсутствие развитого и активного рынка объектов-аналогов в идентичном состоянии объекта оценки, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов. Сравнительный подход не применялся, ввиду имеющихся материальных затрат по устранению недостатков связанные с причинением ущерба после ДТП.

9. РАСЧЁТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ СРАВНИТЕЛЬНЫМ ПОДХОДОМ

Объекты сравнения (аналоги) - недавно выставленные на продажу объекты, по своим важнейшим характеристикам идентичные оцениваемому объекту. Стоимость, физические, функциональные особенности и характеристики аналогов сравниваются с соответствующими параметрами оцениваемого объекта, в результате чего рассчитывается рыночная стоимость.

В расширенном толковании, термин «объекты сравнения» иногда используется в отношении объектов, стоимость которых или доход от которых идентичны аналогичным показателям оцениваемого объекта.

Процесс расчетов сводится к тому, что в известные стоимости аналогов вносятся процентные корректировки, учитывающие качественные отличия аналогов и объекта оценки. Если аналог имеет относительно лучшую характеристику по оцениваемому параметру, в его рыночную стоимость вносится отрицательная поправка, если относительно худшую характеристику - положительная поправка. Результатом является расчетная величина рыночной стоимости, максимально отражающая преимущества и недостатки объекта оценки по сравнению с сопоставимыми объектами.

Описание отобранных объектов-аналогов и сравнительный анализ с оцениваемыми объектами, представлены в расчетных таблицах ниже. Отбор осуществлялся по следующим признакам: тип ТС - легкового автотранспорта, марка: ЛАДА 219010 (LADA GRANTA), 2017 г.в., 87 л.с., Объем двигателя – 1596, тип кузова – седан.

Примечания: Аналоги подобраны с учетом нормального технического состояния объекта оценки (в неповрежденном виде). Разница пробега и стоимостей объекта оценки от объектов аналогов не превышает 20%.

Отобранные объекты-аналоги

Наименование	Объект-аналог №1	Объект-аналог №2	Объект-аналог №3	Объект-аналог №4
Тип объекта	седан	седан	седан	седан
Марка, модель	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)
Год выпуска	2017	2017	2017	2017
Продолжительность эксплуатации, лет	5	5	5	5
Объем двигателя	1596	1596	1596	1596
Мощность двигателя, л.с.	87	87	87	87
Пробег, тыс. км.	67,80	55,62	54,00	66,41
Дата оценки / дата предложения	22.10.2022	29.10.2022	28.10.2022	03.11.2022
Местонахождение	Удмуртская Республика, Ижевск, Столичный микрорайон	Челябинская область, Челябинск, Свердловский тракт, 5Р	Самарская область, Самара, ул. Ивана Булкина, 66Б	Удмуртская Республика, Ижевск, Союзная ул., 2А/1
Цена предложения, руб.	429 000	439 000	450 000	449 000
Контакты	89127610205	89587543973	89587470676	89128514299
Комментарий	В результате телефонных переговоров Оценщиком была уточнена информация о состоянии транспорта, годе выпуска, пробеге.	В результате телефонных переговоров Оценщиком была уточнена информация о состоянии транспорта, годе выпуска, пробеге.	В результате телефонных переговоров Оценщиком была уточнена информация о состоянии транспорта, годе выпуска, пробеге.	В результате телефонных переговоров Оценщиком была уточнена информация о состоянии транспорта, годе выпуска, пробеге.

Источник: составлено Оценщиком.

Процесс сравнения объектов-аналогов с оцениваемым объектом происходил по следующим параметрам:

- дата предложения;
- условие торга;
- физическое состояние.

Далее оценщик рассмотрит каждый параметр отдельно и сделает вывод о необходимости корректировки на тот или иной параметр.

Условия сделки - корректировка не проводилась, т.к. сделки купли-продажи объектов имеют рыночный характер

Условия расчетов - корректировка проводилась, т.к. сделки купли-продажи объектов в аспекте финансовых расчетов имеют одинаковый характер

По времени экспозиции - корректировка не проводилась, т.к. информация по аналогам укладывается в стандартные для данного объекта оценки сроки экспозиции до одного месяца.

На торг - поправка на цену предложения при продаже выбрана как вероятное значение исходя из среднего значения скидки на уторговывание при совершении аналогичных сделок с легковыми автомобилями отечественного производства.

Разница между ценой предложения на вторичном рынке автотранспортных средств и ценой продажи, согласно Результаты экспертных оценок величин значимых параметров, используемых в оценочной деятельности 2021 г.⁶

Наименование объекта	Скидка на торг на вторичном рынке, %		
	мин	макс	среднее
Транспортные средства отечественного производства	2	12	7
Транспортные средства импортного производства	2	12	7
Грузовой транспорт отечественного производства	3	13	8
Грузовой транспорт импортного производства	3	13	8
Спецтехника	5	15	10
Железнодорожный транспорт	5	15	10
Пищевое оборудование	5	17	11
Электрооборудование	5	19	12
Химическое оборудование	5	17	11
Технологическое оборудование	5	15	10
Строительная техника	5	15	10
Станки	5	17	11
Оргтехника	5	19	12
Бытовая техника	5	18	11
Мебель	5	2420	14

В дальнейших расчетах, в связи со значительным объемом предложения автотранспорта на рынке, поправка на торг была принята на среднем уровне диапазона **-7%**.

Возраст – корректировка не проводилась, поскольку объект оценки и аналоги имеют один год выпуска.

Пробег – корректировка проведена, согласно методу расчета износа по Ю.А. Андрианову. (см. корректировка на износ)

На износ - поправочный коэффициент на разницу в пробеге и возрасте автомобиля определялся на основе общей формулы расчета физического износа автотранспортного средства.

Согласно методу Ю.А. Андрианова Иф рассчитывается по формуле:

$$Иф = 100 * (1 - e^{-\Omega})$$

где: Ω - функция зависящая от возраста и фактического пробега автотранспортного средства с начала его эксплуатации; e – основание натурального логарифма (2,7, экспонента)

№	Вид транспортного средства	Вид зависимости Ω
1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega=0,07*T_{\phi}+ 0,0035*L_{\phi}$
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega=0,1*T_{\phi}+ 0,003*L_{\phi}$
3	Тягачи отечественные	$\Omega=0,09*T_{\phi}+ 0,002*L_{\phi}$
4	Самосвалы отечественные	$\Omega=0,15*T_{\phi}+ 0,0025*L_{\phi}$
5	Специализированные отечественные	$\Omega=0,14*T_{\phi}+ 0,002*L_{\phi}$

⁶ Результаты экспертных оценок величин значимых параметров, используемых в оценочной деятельности 2021 г. автор: Живаев Максим Витальевич. <http://www.noroo.ru/files/publications/>

6	Автобусы отечественные	$\Omega=0,16*T_{\phi}+0,001*L_{\phi}$
7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega=0,05*T_{\phi}+0,0025*L_{\phi}$
8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega=0,055*T_{\phi}+0,003*L_{\phi}$
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega=0,065*T_{\phi}+0,0032*L_{\phi}$
10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega=0,045*T_{\phi}+0,002*L_{\phi}$
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega=0,09*T_{\phi}+0,002*L_{\phi}$
12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega=0,12*T_{\phi}+0,001*L_{\phi}$

Тф - фактический срок службы	Lф - пробег тыс.км.	K1	K2
5,0	66,00	0,07	0,0035

$\Omega = 0,581$; $I_{\phi} = 44,09\%$

На наличие повреждений – при наличии дефектов, вызванных ненадлежащей эксплуатацией и/или условиями хранения и требующие замены, ремонта или окраски деталей, цена АМТС может быть уменьшена дополнительно на стоимость устранения дефектов.

Для определения средней рыночной стоимости исправных транспортных средств, в соответствии со сравнительным подходом в оценке, проанализирована информация о ценах предложения продаж автомобилей LADA GRANTA, согласно интернет сайта www.avito.ru (см. приложения к отчету) и составляет с учетом соответствующих корректировок **407000 (четыре ста семь тысяч) рублей.**

Однако в процессе проведения оценки установлено, что автомобиль в поврежденном состоянии после ДТП.

Мною составлен Акт осмотра, где стоимость восстановительно ремонта без учета износа составляет:

2477211 (Два миллиона четыреста семьдесят семь тысяч двести одиннадцать рублей) что делает невозможным сделать корректировку по наличию повреждений, поскольку стоимость ремонта превышает рыночную стоимость оцениваемого автомобиля.

Для дальнейшего расчета применялся метод **«Годных остатков»⁷**.

Транспортное средство признается случаем **«ПОЛНОЙ ГИБЕЛИ»**, когда стоимость новых запчастей поврежденного АМТС или стоимость ремонта, без учета износа, равна или превышает рыночную стоимость автомобиля, или проведение восстановительного ремонта технически невозможно. **(В нашем понимании поврежденное АМТС – это объект оценки с повреждениями превышающими его рыночную стоимость.**

Определение весовых коэффициентов - Согласно требованиям ФСО, контролирующих органов необходимо производить обоснование всех расчетов и результатов в отчете по оценке.

Необходимо рассчитать параметр, обратный удельному весу суммы корректировок по каждому аналогу в общей сумме корректировок аналогов (чем больше удельный вес, тем меньше весовой коэффициент и наоборот). Производить расчет предлагается по следующей формуле:

K - искомый весовой коэффициент;

n - номер аналога;

SA - сумма корректировок по всем аналогам;

S1...n - сумма корректировок аналога, для которого производится расчет;

S1 - сумма корректировок 1-го аналога;

S2 - сумма корректировок 2-го аналога;

Sn - сумма корректировок n-го аналога.

Объект оценки рассчитывается как средневзвешенное значение стоимости аналогов. Весовой коэффициент аналогов рассчитывается в три этапа. На первом определяется удельный вес суммы корректировки аналогов в общей сумме корректировок всех аналогов. На втором – степень коррекции цены каждого аналога. На третьем - обратно пропорциональные удельные веса аналогов (наибольший вес – наименьшему показателю корректировки цены).

⁷ Раздел 6. «Исследования автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов (утв. Минюстом России, 2013) (ред. от 22.01.2015)

Расчет стоимости объекта оценки сравнительным подходом.

Элемент сравнения	Ед. изм.	Объект оценки	Объекты-аналоги			
			Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3	Аналог №4
Модель		ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)
Цена продажи	руб.		429000	439000	450000	449000
Источник			avito.ru	avito.ru	avito.ru	avito.ru
Дата	месяц/год	ноябрь 2022	ноябрь 2022	ноябрь 2022	ноябрь 2022	ноябрь 2022
Условия сделки		рыночные	рыночные	рыночные	рыночные	рыночные
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Корректировка	руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена	руб.		429000,0	439000,0	450000,0	449000,0
Тип сделки		предложение	обычное	обычное	обычное	обычное
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Корректировка	руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена	руб.		429000,0	439000,0	450000,0	449000,0
Время экспозиции		нормальное	одинаков.	одинаков.	одинаков.	одинаков.
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Корректировка	руб.		0,0	0,0	0,0	0,0
Скорректированная цена	руб.		429000,0	439000,0	450000,0	449000,0
Уторговывание (торг)		коммерческие	предложение	предложение	предложение	предложение
Корректировка	%		-7,0%	-7,0%	-7,0%	-7,0%
Корректировка	руб.		-30030	-30730	-31500	-31430
Скорректированная цена	руб.		398970,0	408270,0	418500,0	417570,0
Возраст	год/вып.	2017	2017	2017	2017	2017
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Корректировка	руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена	руб.		398970,0	408270,0	418500,0	417570,0
Пробег	тыс. км.	66,00	67,80	55,62	54,00	66,41
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Корректировка	руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена	руб.		398970,0	408270,0	418500,0	417570,0
Износ	%	44,09	44,44	42,02	41,69	44,17
Корректировка	доля		0,35	-2,07	-2,40	0,08
Корректировка	руб.		1402	-8448	-10044	336
Скорректированная цена	руб.		400371,9	399822,1	408456,3	417905,8
Наличие повреждений		нет	нет	нет	нет	нет
Корректировка	руб.		0,0	0,0	0,0	0,0
Корректировка	руб.		400371,9	399822,1	408456,3	417905,8
Скорректированная цена	руб.		400371,9	399822,1	408456,3	417905,8
Опции		одинаковые	одинаковые	одинаковые	одинаковые	одинаковые
Корректировка	%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Корректировка	руб.		0	0	0	0
Скорректированная цена	руб.		400371,9	399822,1	408456,3	417905,8
Общая валовая коррекция			28628,1	39177,9	41543,7	31094,2
Общая коррекция в % от цены продажи	%		0,93	0,91	0,91	0,93
Доля отклонения (коррекции) в цене продажи			14,99	11,21	10,83	14,44
Весовой коэффициент		1,00	0,29	0,22	0,21	0,28
в денежном выражении	руб.		116583,35	87056,02	85973,03	117261,30
Стоимость объекта оценки с копейками	руб.	406873,69				

Стоимость объекта оценки		406874				
Стоимость объекта оценки округленно	руб.	407 000				

Источники информации по аналогам прилагаются:

Аналог 1: https://www.avito.ru/izhevsk/avtomobili/vaz_lada_granta_2017_2577765650

Аналог 2: https://www.avito.ru/chelyabinsk/avtomobili/vaz_lada_granta_2017_2316463641

Аналог 3: https://www.avito.ru/samara/avtomobili/vaz_lada_granta_2017_2494775600

Аналог 3: https://www.avito.ru/izhevsk/avtomobili/vaz_lada_granta_2017_2248029498

По вышеприведенным расчетам рыночная стоимость объекта оценки округленно составляет:
407000 (Четыреста семь тысяч рублей)

10. РАСЧЁТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ ЗАТРАТНЫМ ПОДХОДОМ

10.1. Расчет стоимости годных остатков⁸

Согласно пункту корректировки «*На наличие повреждений*» (см. стр.18), невозможно откорректировать по стоимости ремонта. По причине того, что сумма ремонта превышает рыночную стоимость АМТС. Следовательно выбран способ расчета стоимости транспортного средства с помощью метода расчета годных остатков.

Условия для расчета стоимости годных остатков

1. Стоимость годных остатков автотранспортного средства может рассчитываться только при соблюдении следующего условия:

- полная гибель автотранспортного средства. Под полной гибелью понимается случай, когда стоимость новых запчастей поврежденного АМТС, без учета износа, равна или превышает рыночную стоимость автомобиля, или проведение восстановительного ремонта технически невозможно.

2. Расчет стоимости годных остатков не следует производить в следующих случаях:

- когда автотранспортное средство не подлежит, с учетом технического состояния, разборке на запасные части;

- когда, в силу региональных особенностей вторичного рынка запасных частей, годные остатки данного автотранспортного средства не пользуются спросом.

Годные остатки автотранспортного средства

Под годными остатками автотранспортного средства понимаются исправные, имеющие остаточную стоимость детали (агрегаты, узлы) поврежденного автотранспортного средства, как правило, годные к дальнейшей эксплуатации, которые можно демонтировать с поврежденного автотранспортного средства и реализовать. Соответственно под стоимостью годных остатков понимается наиболее вероятная стоимость, по которой они могут быть реализованы, учитывая затраты на их демонтаж, дефектовку, ремонт, хранение и продажу.

Годные остатки должны отвечать следующим условиям:

1. Деталь (агрегат, узел) не должна иметь повреждений, нарушающих ее целостность и товарный вид, а агрегат (узел), кроме того, должен находиться в работоспособном состоянии.
2. Деталь (агрегат, узел) не должна иметь изменений конструкции, формы, целостности и геометрии, не предусмотренных изготовителем автотранспортного средства (например, дополнительные отверстия и вырезы для крепления несерийного оборудования);
3. Деталь не должна иметь следов предыдущих ремонтных воздействий (следов правки, рихтовки, следов шпатлевки, следов частичного ремонта и т.д.).

Расчет стоимости годных остатков

Стоимость годных остатков с учетом затрат на их демонтаж, дефектовку, хранение и продажу, определяется по формуле:

$$C_{ГО} = Ц \cdot K_з \cdot K_в \cdot K_{он} \cdot \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

Где:

Ц – стоимость автомобиля в неповрежденном виде на момент определения стоимости годных остатков;

K_з – коэффициент, учитывающий затраты на дефектовку, разборку, хранение, продажу;

K_в – коэффициент, учитывающий срок эксплуатации автомобиля на момент повреждения и спрос на его неповрежденные детали;

⁸ Раздел 6. «Исследования автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов (утв. Минюстом России, 2013) (ред. от 22.01.2015)

Коп – коэффициент, учитывающий объём (степень) механических повреждений автомобиля.

C_i – процентное соотношение (вес) стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля, %.

n – количество неповрежденных элементов (агрегатов, узлов);

Процентное соотношение стоимости не поврежденных деталей определяется согласно таблице 1.1.

Таблица 1.1. Примерное процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей к стоимости автомобиля

п/п	Наименование агрегата, узла, детали	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости транспортного средства в неповрежденном виде, %
1	2	3
1	Кузовные детали, экстерьер, интерьер, в том числе:	50 (45¹)
1.1	Передняя часть, в том числе:	14
1.1.1	Капот	1,9
1.1.2	Крыло переднее (за 1 шт.)	0,8
1.1.3	Бампер передний (в сборе с усилителем, накладками и молдингами, спойлером)	1,9
1.1.4	Решетка (облицовка) радиатора	0,8
1.1.5	Лонжерон передний (за 1 шт.)	0,8
1.1.6	Брызговик крыла (за 1 шт.)	1,4
1.1.7	Стекло ветрового окна	1,7
1.1.8	Рамка радиатора	1,4
1.1.9	Щиток передка	0,3
1.2	Задняя часть, в том числе:	12 (14¹)
1.2.1	Бампер задний	1,6
1.2.2	Крыло заднее (боковина ¹) в сборе с арками (за 1 шт.)	2,1 (3,1 ¹)
1.2.3	Стекло окна задка	1,9
1.2.4	Панель задка	0,8
1.2.5	Пол багажника	0,8
1.2.6	Облицовки багажника	1,1
1.2.7	Крышка багажника (дверь задка)	1,6
1.3	Средняя часть, в том числе:	24 (17¹)
1.3.1	Передняя стойка боковины (за 1 шт.)	1,4
1.3.2	Средняя стойка боковины с порогом и частью пола (за 1 шт.)	1,4 (1,4 ¹)
1.3.3	Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противосолнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	2,5 (2,1 ¹)
1.3.4	Двери в сборе с арматурой (за 1 шт.), в том числе:	1,9
1.3.4.1	арматура дверей (за 1 дверной комплект)	0,5
1.3.5	Сиденья (все)	1,1

1.3.6	Панель крыши в сборе с обивкой, поперечинами и верхними частями стоек, в том числе:	3,5
1.3.6.1	обивка панели крыши	0,8
1.3.7	Панель приборов в сборе с щитком приборов, решетками, вещевым ящиком, карманами и так далее	2,5
1.3.8	Ремень безопасности передний (за 1 шт.)	0,3
1.3.9	Подушка безопасности пассажирская	0,6
2	Двигатель, навесное, охлаждение, впускная и выпускная система, в том числе:	11 (13²)
2.1	Двигатель в сборе без навесного оборудования, в том числе:	4,9
2.1.1	клапанная крышка	0,5
2.1.2	масляный поддон	0,5
2.1.3	блок цилиндров	2,2
2.2	Дроссельный узел в сборе с заслонкой, клапаном и датчиком	1,4
2.3	Генератор	0,8
2.4	Коллектор впускной	0,5
2.5	Коллектор выпускной	0,5
2.6	Радиатор охлаждения в сборе с кожухами, вентилятором	0,8
2.7	Стартер	0,5
2.8	Короб воздушного фильтра с патрубками	0,5
2.9	Выпускной тракт в сборе	0,8
2.10	Турбокомпрессор (турбонагнетатель)	1,4 ²
2.11	Интеркулер	0,6 ²
3	Топливная система, в том числе:	2,5
3.1	Бак топливный	0,7
3.2	Система подачи топлива	1,8
4	Трансмиссия (усреднённый показатель с учётом всех возможных вариантов трансмиссии)	4,5
5	Подвеска, в том числе:	10 (10)
5.1	Подвеска передняя в сборе с поперечиной	5,5 (4,5 ⁴)
5.2	Подвеска задняя в сборе с поперечиной	4,5 (5,5 ⁴)
5.3	Подвеска в сборе для полноприводных АМТС	10 (5 ⁴ +5 ⁴)
6	Рулевое управление, в том числе	3
6.1	Рулевая колонка в сборе с валом	0,5
6.2	Насос ГУР	0,8
6.3	Рулевой механизм	1,2
6.4	Рулевое колесо в сборе с подушкой безопасности, в том числе:	0,5
6.4.1	подушка безопасности водительская	0,3
7	Тормозная система, в том числе:	3,5
7.1	Главный тормозной цилиндр	0,5
7.2	Тормозной механизм колеса (за каждый колесный узел)	0,5

7.3	Ручной (ножной) тормоз	0,3
7.4	Блок управления АБС	0,7
8	Электрооборудование, в том числе:	12,5
8.1	Провода свечные с катушками (комплект)	0,5
8.2	Монтажный блок	0,5
8.3	Блок управления двигателем	1,0
8.4	Фонари задние (за 1 шт.)	0,5
8.5	Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.)	0,8
8.6	Блок отопителя салона в сборе (корпус, двигатель, радиаторы)	2,1
8.7	Насос кондиционера	0,5
8.8	Конденсатор в сборе с осушителем, кожухом, вентилятором, трубками	0,6
8.9	Фары (за 1 шт.)	1,1
8.10	Жгут проводов ДВС	0,9
8.11	Жгут проводов панели приборов	0,8
8.12	Остальные жгуты проводов (все)	0,3
8.13	Фара противотуманная (за 1 шт.)	0,8
9	Прочее	3/8¹/1²/6³ (3,0)
ИТОГО:		100

¹ Значение для автомобилей с двумя боковыми дверьми.

² Значение для автомобилей, оснащённых двигателем с турбо-наддувом.

³ Значение для автомобилей с двумя боковыми дверьми и оснащёнными двигателем с турбо-наддувом.

⁴ Значение для автомобилей с полным приводом колес.

Примерное процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей к стоимости автомобиля

- Капот – 1,9
- Крыло переднее (за 2 шт.) – 1,6
- Бампер передний – 1,9
- Решетка (облицовка) радиатора – 0,8
- Стекло ветрового окна – 1,7
- Рамка радиатора – 1,4
- Крыло заднее (боковина за 1 шт.) – 2,1
- Стекло окна задка – 1,9
- Крышка багажника (дверь задка) – 1,6
- Передняя стойка боковины (за 2 шт.) – 2,8
- Двери в сборе с арматурой (за 4 шт.) – 6,0
- арматура дверей (за 3 шт.) – 1,5
- Панель крыши – 3,5
- Обивка панели крыши – 0,8
- Короб воздушного фильтра – 0,5
- Кожух радиатора – 0,26
- Подвеска задняя в сборе с поперечиной (75%) – 4,5
- Фонари задние (за 2 шт.) – 1,0
- Зеркала заднего вида боковые (за 1 шт.) – 0,8
- Фары (за 2 шт.) – 2,2
- Прочее – 3,0

Итого: 41,76

100 – 41,76 = 58,24

Примерное процентное соотношение стоимости узлов, агрегатов легковых автомобилей к стоимости автомобиля – **58,24% или 0,5824**

Коэффициент снижения стоимости «годных остатков» автомобиля, учитывающий затраты на разборку, дефектовку, хранение, продажу, (K_3) рекомендуется принимать равным - 0,7.

Величина коэффициента $K_в$, учитывающего срок эксплуатации автомобиля на момент определения стоимости «годных остатков», а также спрос на не поврежденные детали, определяется согласно таблице 1.2.

Таблица 1.2.: Значения коэффициента $K_в$

Срок эксплуатации автомобиля, лет	Значение $K_в$
0-5 (включительно)	0,80
6-10 (включительно)	0,65
11-15 (включительно)	0,55
16-20 (включительно)	0,40
Более 20 лет	0,35

Возраст автомобиля 5 лет.

Значение $K_в$ – **0,80**

Величина коэффициента, учитывающего объём (степень) механических повреждений автомобиля ($K_{оп}$), определяется согласно таблице 1.3.

Таблица 1.3:

Объём механических повреждений	Процентное соотношение стоимости неповрежденных элементов к стоимости автомобиля C_i , %.	Значение коэффициента учитывающего объём механических повреждений,	
		$K_{оп}$	
Незначительный	Более 80%	Интервал	0,9-1
		Среднее	0,95
	80-60	Интервал	0,8-0,9
		Среднее	0,85
Средний	60-40	Интервал	0,7-0,8
		Среднее	0,75
	40-20	Интервал	0,6-0,7
		Среднее	0,65
Значительный	20-0	Интервал	0,5-0,6
		Среднее	0,55

Значение $K_{оп}$ – **0,65**

Порядок проведения оценки стоимости годных остатков автотранспортного средства

Основной целью осмотра при оценке стоимости годных остатков, является установление номенклатуры и степени повреждения деталей (агрегатов, узлов), которые могут быть отнесены к годным остаткам поврежденного автотранспортного средства.

1. Автотранспортное средство должно быть представлено на осмотр в не восстановленном после ДТП виде. Предъявленные на оценку остатки автотранспортного средства должны однозначно идентифицироваться, как принадлежащие поврежденному автотранспортному средству, оценка стоимости годных остатков которого проводится.
2. Осмотр автотранспортного средства для оценка стоимости годных остатков рекомендуется проводить с привлечением средств инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств и их отдельных агрегатов.

3. Не подлежащие дальнейшей эксплуатации остатки АМТС определяются стоимостью лома, черных или цветных металлов, входящих в их конструкцию. Так как в настоящее время, стоимость разборки легкового автомобиля для сдачи в металлолом, затрат на дефектовку, доставку до места сдачи в металлолом и сдачу металлолома, как правило, превышает стоимость, по которой можно сдать в лом металл, содержащейся в конструкции автомобиля, то стоимость не подлежащих дальнейшей эксплуатации остатков для легковых автомобилей, не рассчитывается.

$$C_{ГО} = Ц \cdot K_3 \cdot K_8 \cdot K_{он} \cdot \sum_{i=1}^n \frac{C_i}{100}$$

$$C_{го} = 407000 \times 0,7 \times 0,80 \times 0,65 \times 0,5824 = 86281,40$$

Рыночная стоимость объекта оценки с учетом округления составляет:
86281,40 (Восемьдесят шесть тысяч двести восемьдесят один руб. 40 коп.)

11. СОГЛАСОВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ВЫВЕДЕНИЯ ИТОГОВОЙ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ИМУЩЕСТВА

Целью сведения результатов используемых подходов являются определение преимуществ и недостатков каждого из них и выбор единой стоимостной оценки. Преимущества каждого подхода в оценке рассматриваемого объекта оценки определяются следующими критериями:

Подходы к оценке	Затратный	Сравнительный	Доходный
Критерии			
По цели оценки	1	0	0
По качеству исходной информации	1	0	0
По адекватности рынку	1	0	0
По способности учитывать специфические особенности объекта	1	0	0
Сумма баллов	1	0	0
Вес	0	0	0
Рыночная стоимость, полученная в рамках используемых подходов, руб. с учетом НДС.	86281,40	0	0
Рыночная стоимость, полученная в рамках используемых подходов, с учетом весовых коэффициентов, руб. с учетом НДС.	86281,40	0	0
Итоговая рыночная стоимость с учетом НДС	86281,40		

По результатам согласования и на основании исследований, произведенных расчетов, корректировок сделан вывод, что рыночная стоимость автомобиля **ЛАДА 219010 (LADA GRANTA), 2017 года выпуска, регистрационный государственный знак У799СХ102** в данном техническом состоянии на дату оценки составляет:

Рыночная стоимость составляет:

86281,40 (Восемьдесят шесть тысяч двести восемьдесят один руб. 40 коп.)

12. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

12.1. Сертификат качества оценки

Оценщик, подписавший данный отчет, настоящим удостоверяет, что:

- утверждения о фактах, представленные в отчете, правильны, соответствуют действительности и основываются на знаниях оценщика;
- сделанный анализ, высказанные мнения, полученные выводы и результаты расчетов действительны исключительно в пределах указанных в отчете допущений и ограничивающих условий и являются следствием как непредвзятого анализа исходных данных, так и персональной профессиональной практики;
- оценщик не имеет личной заинтересованности – ни настоящей, ни будущей – относительно оцениваемых объектов или какой-либо предвзятости в отношении вовлеченных сторон;
- вознаграждение оценщика не связано с итоговой величиной стоимости объектов оценки и не обусловлено какими-либо другими условиями, кроме как выполнением работ по данному отчету, а также не зависит от тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в отчете;
- настоящая оценка произведена, а отчет составлен в соответствии с требованиями норм Кодекса этики и Свода стандартов оценки Российского общества оценщиков, а также в соответствии с действующими Федеральными стандартами оценки;
- образование оценщика соответствует необходимым требованиям;
- оценщик имеет опыт аналогичного имущества;
- ни одно лицо, кроме оценщиков, подписавших настоящий отчет, и специалистов, указанных в разд. 3, не оказывало профессионального содействия оценщикам.

12.2. Итоговое заключение о стоимости объекта оценки

Принимая во внимание результаты выполненных расчетов и проведенного анализа наилучшего и наиболее эффективного объекта оценки, оценщик сделал следующий вывод: итоговая величина рыночной стоимости объекта оценки **ЛАДА 219010 (LADA GRANTA), 2017 года выпуска, регистрационный государственный знак У799СХ102** в данном техническом состоянии, по состоянию на дату оценки составляет:

Рыночная стоимость объекта оценки составляет с учетом необходимого округления, устраняющего неизбежные погрешности, присущие различным подходам к оценке, округленно составляет:

86000 (Восемьдесят шесть тысяч рублей)

в том числе НДС-20%: 14333,33 руб.

Директор _____ Гайнетдинов Р.Р.

Специалист-оценщик: _____ Низамеев Д.Ю.



13. ПРИЛОЖЕНИЯ

**ООО «КОНСАЛТИНГ+»**

Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Дагестанская, 17/1.

Тел: 89870575874

ИНН 0272917019; КПП 027201001; ОГРН 1200200055010;

БИК 042202824; Расч/сч. 40702810529770000262

ФИЛИАЛ "НИЖЕГОРОДСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК";

К/с: 30101810200000000824 в ВОЛГО-ВЯТСКОЕ ГУ БАНКА РОССИИ

Акт осмотра транспортного средства № А22/11/01

Дата осмотра: 2 ноября 2022 г.

Время осмотра 15:30

Место осмотра: Республика Башкортостан, Чишминский район, д. Лентовка.

Дата ДТП: «25» июня 2021 г.

Осмотр автотранспортного средства:

Марка модель: ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)	Регистрационный знак: У799СХ102
Идентификационный номер (VIN): ХТА219010J0514874	
Показание одометра, км.: расчетный	Тип ТС: седан
Категория (АВСD, прицеп): В	Год выпуска ТС: 2017
Модель двигателя: -	Двигатель №: НЕ УСТАНОВЛЕН
Шасси (рама) №: -	Кузов (коляска) №: ХТА219010J0514874
Цвет: белый акрил	Мощность двигателя, кВт/л.с.: 87
Рабочий объем двигателя, см ³ : 1596	Паспорт серия: 63 ОТ № 929101
Свидетельство о регистрации: 02 57 № 994099	
Собственник ФИО: ГБУ РИКМЗ «Деревня Уфа»	
Заказчик ФИО: ГБУ РИКМЗ «Деревня Уфа»	
Адрес заказчика: Адрес: 450077, РБ, г. Уфа, ул. Мустая Карима, д.45	
тип кузова: <input type="checkbox"/> <u>седан</u> <input type="checkbox"/> тягач <input type="checkbox"/> фургон кол-во дверей: <input type="checkbox"/> две <input type="checkbox"/> <u>четыре</u> <input type="checkbox"/> шесть	
<input type="checkbox"/> хэтчбэк <input type="checkbox"/> универсал <input type="checkbox"/> джип <input type="checkbox"/> три <input type="checkbox"/> пять <input type="checkbox"/> семь	

Заключение

№ п.п.	Деталь (с указанием расположения, характера, вида, объема повреждения):	Зам.	Рем.	Окр.	Примечание:
					1. В зоне повреждений – да/нет
1.	Бампер передний (неокрашенный) – деформирован пластик в обеих частях.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да
2.	Капот – деформирован по всей площади в виде заломом металла.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
3.	Фара левая – расколот корпус, разбит рассеиватель.	Зам.	-	-	1. - да 1. - да 1. - да
4.	Фара правая – расколот корпус, разбит рассеиватель.	Зам.	-	-	1. - да 1. - да 1. - да

5.	Крыло переднее левое – деформировано по всей площади в виде вмятин и заломов.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
6.	Крыло переднее правое – имеется вмятина с заломом в задней части и вздутие S>30-40%.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - нет 1. - да
7.	Панель крыши – деформирована в виде вмятин, заломом S>80%.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
8.	Обшивка крыши – деформирован материал S>50%,	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да
9.	Стекло ветровое – разбито полностью (оригинал)	Зам.	-	-	1. - да 1. - да 1. - да
10.	Рамка радиатора – деформирована в верхней и средней частях в виде складок и залома металла S>50-60%	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - нет 1. – да
11.	Кожух охлаждения радиатора – деформирован пластик с проминанием в нижнюю часть.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да
12.	Дверь передняя левая – деформирована в верхней и средней частях с заломом металла и вмятинами S>30-40%.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
13.	Зеркало боковое левое (неокрашенное; механическое) – сломано внутреннее крепление; болтается.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. – да
14.	Боковина левая передняя часть – имеется деформация в передней части рамы ветрового окна в виде заломов и вмятина в районе средней стойки S>30%.	Ч.Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. – да
15.	Стекло задка (обогреваемое) – разбито полностью	Зам.	-	-	1. - да 1. - да 1. – да
16.	Фонарь задний правый – разбит рассеиватель.	Зам.	-	-	1. - да 1. - да 1. - да
17.	Крыло заднее правое – деформировано в виде вмятин, заломом металла S>70%.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. – да
18.	Форточка задней правой боковины – разбито полностью.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да

19.	Дверь задняя правая – деформирован в верхней части каркаса S>30%	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
20.	Дверь передняя правая – имеется вмятина в передней части S>30-40%.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - нет 1. - да
21.	Стекло опускное передней левой двери – полностью разбито с утерей фрагментов.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да
22.	Стекло опускное передней правой двери – полностью разбито с утерей фрагментов.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да
23.	Стекло опускное задней правой двери – полностью разбито с утерей фрагментов.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да
24.	Багажник на крыше (состоит из 2-х штук) – деформирован. (Атлант)	Зам.	-	-	1. - да 1. - да 1. - да
25.	Балка задней подвески – излом металла в правой боковой части.	Зам.	-	-	1. - да 1. - да 1. - да
26.	Амортизатор задний правый – деформирован в виде изгиба.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да
27.	Лючок бензобака – деформация металла в виде кручения S>70%.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
29.	Боковина правая передняя часть – имеется деформация в передней части рамы ветрового окна в виде заломов и вмятина в районе средней стойки S>30%.	Ч.Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
30.	Корпус воздушного фильтра – расколот в верхней части в виде трещины.	Зам.	-	-	1. - да 1. - нет 1. - да
31.	Усилитель переднего левого крыла (стрела) – деформирована в виде замятия металла в верхней части S>60-70%.	Зам.	-	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
32.	Дверь задняя левая – имеется деформация в верхней части каркаса в виде незначительной вмятины S<20%	-	Рем.2	Окр.	1. - да 1. - да 1. - да
33.	Брызговик переднего левого крыла – имеется деформация в районе «стакана» в виде вмятины S>20%.	-	Рем.2	Окр.	1. - да 1. - нет 1. - да

34.	Крышка багажника – деформирована в левой части в виде вздутия в местах стыка с задним крылом.	-	Рем.1	Окр.	1. - да 1. - да 1. – да
35.	Сложный перекося проема боковых дверей, крышки багажника и каркаса	-	Устр.	-	1. - да 1. - да 1. - да
Возможны скрытые дефекты в зоне аварийных повреждений: <input type="checkbox"/> да <input type="checkbox"/> нет					

При осмотре присутствовали:

Акт составлен в нашем присутствии, с перечнем поврежденных деталей, видом, характером и объемом повреждений. Ознакомлены и согласны:

Собственник	/	/
Доверенное лицо	/	/
Заинтересованные лица	/	/
Представитель	/	/
Специалист-оценщик	/	Низамеев Д.Ю.

КАЛЬКУЛЯЦИЯ СТОИМОСТИ РЕМОНТА

о стоимости ремонта АМТС:	ЛАДА 219010 (LADA GRANTA)
год и месяц выпуска:	2017
гос.номер:	У799СХ102
идентификационный номер (VIN):	ХТА219010J0514874
цвет кузова:	белый акрил
пробег (км):	расчетный
Свидетельство о регистрации ТС:	02 57 № 994099
Собственник:	ГБУ РИКМЗ «Деревня Уфа»

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Бампер передний (неокрашиваемый) - замена	780,00	0,55	1	429,00
2	Капот - замена	780,00	0,50	1	390,00
3	Фара левая - замена	780,00	0,15	1	117,00
4	Фара правая - замена	780,00	0,15	1	117,00
5	Крыло переднее левое - замена	780,00	1,10	1	858,00
6	Крыло переднее правое - замена	780,00	1,10	1	858,00
7	Панель крыши - замена	780,00	15,00	1	11700,00
8	Обшивка крыши - замена	780,00	1,45	1	1131,00
9	Стекло ветровое - замена	780,00	2,60	1	2028,00
10	Рамка радиатора - замена	780,00	8,60	1	6708,00
11	Кожух радиатора с вентилятором - замена	780,00	0,35	1	273,00
12	Дверь передняя левая - замена	780,00	2,05	1	1599,00
13	Зеркало левое механическое - замена	780,00	0,10	1	78,00
14	Боковина левая (передняя часть) - частичная замена	780,00	10,00	1	7800,00
15	Стекло задка обогреваемое - замена	780,00	1,50	1	1170,00
16	Фонарь задний правый - замена	780,00	0,10	1	78,00
17	Крыло заднее правое - замена	780,00	6,30	1	4914,00
18	Форточка задняя правая - замена	780,00	1,40	1	1092,00
19	Дверь задняя правая - замена	780,00	1,95	1	1521,00
20	Дверь передняя правая - замена	780,00	2,05	1	1599,00
21	Стекло опускное передней левой двери - замена	780,00	0,40	1	312,00
22	Стекло опускное передней правой двери - замена	780,00	0,40	1	312,00
23	Стекло опускное задней правой двери - замена	780,00	0,40	1	312,00
24	Багажник на крышу "Атлант" - замена	780,00	1,20	1	936,00
25	Балка задней подвески - замена	780,00	1,80	1	1404,00
26	Амортизатор задний правый - замена	780,00	0,55	1	429,00
27	Лючок бензобака - замена	780,00	0,10	1	78,00
28	Боковина правая (передняя часть) - частичная замена	780,00	10,00	1	7800,00
29	Бампер задний (неокрашиваемый) - снять и установить	780,00	0,65	1	507,00
30	Корпус воздушного фильтра - замена	780,00	0,15	1	117,00
31	Усилитель переднего левого крыла - замена	780,00	2,80	1	2184,00
32	Дверь задняя левая - ремонт 2	780,00	4,00	1	3120,00
33	Брызговик переднего левого крыла - ремонт 2	780,00	2,50	1	1950,00
34	Крышка багажника - ремонт 1	780,00	1,40	1	1092,00
35	Дверь задняя левая - снять и установить	780,00	1,95	1	1521,00
36	Крышка багажника - снять и установить	780,00	1,30	1	1014,00
37	Панель приборов - снять и установить	780,00	3,50	1	2730,00

38	Спинка заднего сиденья - снять и установить	780,00	0,08	1	62,40
39	Подушка заднего сиденья	780,00	0,05	1	39,00
40	Обшивка багажника - снять и установить	780,00	0,32	1	249,60
41	Перекус сложный перекус кузова - устранить	780,00	14,80	1	11544,00
42	Подготовка стапеля для устранения перекуса	780,00	1,00	1	780,00

Итого ремонтные воздействия:

82953,00

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Капот - окраска	780,00	3,30	1	2574,00
2	Крыло переднее правое - окраска	780,00	2,50	1	1950,00
3	Крыло переднее левое - окраска	780,00	2,50	1	1950,00
4	Дверь передняя правая - окраска	780,00	3,00	1	2340,00
5	Дверь задняя правая - окраска	780,00	2,75	1	2145,00
6	Дверь передняя левая - окраска	780,00	3,00	1	2340,00
7	Дверь задняя левая - окраска	780,00	2,75	1	2145,00
8	Крыло заднее правое - окраска	780,00	3,30	1	2574,00
9	Рамка радиатора - окраска	780,00	2,70	1	2106,00
10	Боковина левая (передняя часть) - окраска	780,00	2,15	1	1677,00
11	Боковина правая (передняя часть) - окраска	780,00	2,15	1	1677,00
12	Панель крыши - окраска	780,00	3,50	1	2730,00
13	Усилитель переднего левого крыла - окраска	780,00	1,00	1	780,00
14	Брызговик переднего левого крыла - окраска	780,00	1,70	1	1326,00
15	Крышка багажника - окраска	780,00	3,60	1	2808,00
16	Лючок бензобака - окраска	780,00	0,20	1	156,00
17	Подготовительная работа к окраске металлических деталей	780,00	2,10	1	1638,00
18	Подготовительная работа к окраске пластмассовых деталей	780,00	0,80	1	624,00

Итого работы по окраске/контролю:

33540,00

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Коэф.	Кол-во	Сумма
1	Эмаль, растворитель	4216,00	1	4,03	16990,48
2	Лак, отвердитель	1320,00	1	3,80	5016,00
3	Грунт акриловый	220,00	1	2,50	550,00
4	Грунт первичный	280,00	1	2,20	616,00
5	Грунт эпоксидный	190,00	1	1,10	209,00
6	Шпатлевка	230,00	1	2,20	506,00
7	Шпатлевка доводочная	160,00	1	2,50	400,00

Итого стоимость материалов:

24287,48

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена запчастей	кол-во	Итоговая цена запчасти	Каталожный номер
1	Бампер передний (неокрашиваемый)	5292,00	1,00	5292,00	21900-2803015-00
2	Капот	14641,00	1,00	14641,00	21900-8402010-70
3	Фара левая	10679,00	1,00	10679,00	21900-3711011-00
4	Фара правая	10679,00	1,00	10679,00	21900-3711010-00
5	Крыло переднее левое	7127,00	1,00	7127,00	21900-8403011-70
6	Крыло переднее правое	7127,00	1,00	7127,00	21900-8403010-70
7	Панель крыши	7018,00	1,00	7018,00	11180-5701012-70
8	Обшивка крыши	4125,00	1,00	4125,00	21900-5702100-10

9	Стекло ветровое	10259,00	1,00	10259,00	21900-5206012-05
10	Рамка радиатора	6077,00	1,00	6077,00	21900-8401050-70
11	Кожух радиатора с вентилятором	6817,00	1,00	6817,00	21900-1332025-82
12	Дверь передняя левая	20591,00	1,00	20591,00	11180-6100015-70
13	Зеркало левое механическое	2958,00	1,00	2958,00	11180-8201005-03
14	Боковина левая (передняя часть)	9622,00	1,00	9622,00	11180-5401061-70
15	Стекло задка обогреваемое	6479,00	1,00	6479,00	4599BCLS4B
16	Фонарь задний правый	4166,00	1,00	4166,00	21900-3716010-00
17	Крыло заднее правое	25167,00	1,00	25167,00	21900-8404010-70
18	Форточка задняя правая	1538,00	1,00	1538,00	SPGGRANTASWRHX
19	Дверь задняя правая	24909,00	1,00	24909,00	11180-6200014-85
20	Дверь передняя правая	25859,00	1,00	25859,00	11180-6100014-80
21	Стекло опускное передней левой двери	4001,00	1,00	4001,00	11180610321500
22	Стекло опускное передней правой двери	4001,00	1,00	4001,00	11180610321400
23	Стекло опускное задней правой двери	1526,00	1,00	1526,00	11180620321400
24	Багажник на крышу Атлант	13401,00	1,00	13401,00	8491
25	Балка задней подвески	44758,00	1,00	44758,00	21928-2914002-20
26	Амортизатор задний правый	3557,00	1,00	3557,00	21900291540251
27	Лючок бензобака	950,00	1,00	950,00	11188413010
28	Боковина правая (передняя часть)	9964,00	1,00	9964,00	11180540106000
29	Корпус воздушного фильтра	2342,00	1,00	2342,00	11184110901100
30	Усилитель переднего левого крыла	2033,00	1,00	2033,00	11180-8403395-99
Итого:		297663,00		297663,00	
Мелкие детали (2%)		5953,26		5953,26	

Рыночная стоимость услуг по восстановительному ремонту составляет:

444396,74 (Четыреста сорок четыре тысячи триста девяносто шесть рублей 74 коп.)

Стоимость нормо-часов взяты с www.prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices
 Стоимость запасных частей взяты: www.yulsun.ru

Директор _____ Гайнетдинов Р.Р.

Специалист-оценщик: _____ Низамеев Д.Ю.



СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСОВ

prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices

При заполнении поля «Дата, на которую необходимы сведения»:

- если дата ДТП попадает в период с 13.04.2016 по 30.11.2018, при этом дата заявления о страховом случае – 05.05.2020 или позже, то в этом поле указывается дата 01.12.2018;
- в иных случаях указывается дата ДТП.

Внимание! Соблюдение этого правила ввода даты необходимо для использования справочников, сформированных в строгом соответствии с Единой методикой.

Дата, на которую необходимы сведения

* 03.11.2022 

Субъект РФ

* Республика Башкортостан | v

Марка транспортного средства

* ВАЗ.LADA | v

Тип транспортного средства

* легковые/мотоциклы | v

ОТПРАВИТЬ ЗАПРОС

ОЧИСТИТЬ

СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА РАБОТ

ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ
Дата, на которую запрошены сведения	03.11.2022
Субъект РФ	Республика Башкортостан
Марка транспортного средства	ВАЗ.LADA
Тип транспортного средства	легковые/мотоциклы
Средняя стоимость нормо-часа работ, руб.	780.00

СОХРАНИТЬ ЗАПРОС

<https://prices.autoins.ru/priceAutoPublicCheck/averagePrices>

СТОИМОСТЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

yulsun.ru/office-7#/basket/office-7/list/all

🔍 🏠 ☆



Скидки Новости Контакты Оплата Доставка YouTube Отзывы **ФРАНШИЗА**

📦 Заказы ? VIN-Запрос

📍 Уфа, ул. Кирова, 95 (сменить офис)

☎ 8-937-309-40-40

🕒 График работы

🛒 Продать запчасти

☰ Каталог товаров

По номеру	VIN-код	По марке	По имени
11180-8403395-99			

28 товаров

0р



Главная / Корзина

Корзина

Перейти в блокнот

Дата добавлен	В заказ	Описание	Артикул / Бренд	Цена	Количество	Сумма	Срок	Комментарий на стикере
	<input checked="" type="checkbox"/>	Бампер 2190 Гранта пер ко мпл. стандарт. без крепления ПТФ (Шагрень) (ОАО АВТ ОВАЗ)	21900280301500 LADA	5 292 руб	- 1 +	5 292 руб	8 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Капот 2190	21900840201070 LADA	14 641 руб	- 1 +	14 641 руб	7 / 8 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Блок-фара ВА3 2190 Granta левая в сборе(411.3775010)	21900371101100 LADA	10 679 руб	- 1 +	10 679 руб	6 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Блок-фара ВА3 2190 Granta правая в сборе(411.3775010)	21900371101000 LADA	10 679 руб	- 1 +	10 679 руб	6 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Крыло переднее (Крыло для ВА3 2190 Гранта переднее левое (катафорез) (АвтоВаз))	21900840301170 LADA	7 127 руб	- 1 +	7 127 руб	1 / 3 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Крыло переднее (Крыло для ВА3 2190 Гранта переднее правое (катафорез) (АвтоВаз))	21900840301070 LADA	7 127 руб	- 1 +	7 127 руб	1 / 3 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Крыша 1118 Калина, 2190 Granta, Катафорез (Панель крыши ВА3-1118, 2190 (катафорез))	11180570101270 LADA	7 018 руб	- 1 +	7 018 руб	4 / 5 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Потолок 2190 обивка крыш и АВТОВАЗ	21900570210010 LADA	4 125 руб	- 1 +	4 125 руб	3 / 8 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Стекло ветровое без обогрева и без датчика дождя + к-т для вклейки стекол LADA ULTRA Set	21900520601205 LADA	10 259 руб	- 1 +	10 259 руб	12 / 18 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	РАМКА РАДИАТОРА ВЕРХ 2190 GRANTA АВТОВАЗ КАТАФОРЕЗНОЕ ПОКРЫТИЕ	21900840105070 LADA	6 077 руб	- 1 +	6 077 руб	14 / 16 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Вентилятор охлаждения ВА3-Гранта, Калина II в сб. (с кожухом)	21900133202582 LADA	6 817 руб	- 1 +	6 817 руб	3 / 6 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	1118 дверь передняя левая -00 (без молдинга) ВА3	11180610001570 LADA	20 591 руб	- 1 +	20 591 руб	3 / 8 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Зеркало боковое ВА3 1118, 2190 левое ДААЗ	11180820100503 LADA	2 958 руб	- 1 +	2 958 руб	4 / 5 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	боковина ВА3 1118 левая	11180540106170 LADA	9 622 руб	- 1 +	9 622 руб	5 / 10 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Заднее ветровое стекло (ВА3 2190 (LADA GRANTA) СТЕКЛО ЗАДНЕЕ ЭО)	4599BCLS4B AGC	6 479 руб	- 1 +	6 479 руб	6 / 7 дн	<input type="text"/>
	<input checked="" type="checkbox"/>	Фонарь задний (Фонарь задний ВА3 2190 Granta правый в сборе)	21900371601000 LADA	4 166 руб	- 1 +	4 166 руб	4 / 8 дн	<input type="text"/>

<input checked="" type="checkbox"/>	Крыло заднее (Крылозаднее правое) ВА32190)	21900840401070 LADA	25 167 руб	- 1 +	25 167 руб	2 / 7 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Стекло кузова (собачник) заднее правое LADA GRANTA 4D 11- /DATSUN ON-DO 4D 14	SPGGRANTASWRHX SAT	1 538 руб	- 1 +	1 538 руб	3 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Дверь боковая (Дверь задняя правая LADA Kalina (1118, 1119) / Kalina 2 (2192) / Granta (2190) с)	11180620001485 LADA	24 909 руб	- 1 +	24 909 руб	2 / 7 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Дверь боковая (Дверь передняя правая) ВА31118сбрусом)	11180610001480 LADA	25 859 руб	- 1 +	25 859 руб	2 / 7 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Стекло двери 1118 зад. прав. (г12138)	11180620321400 Не задан	1 526 руб	- 1 +	1 526 руб	3 / 8 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Багажник в комплекте (Р Р Р Р Р Р Р Р С Р С Р Lada Granta 2011P -P .P . Sedan (P C P P 20C 30))	8491 Atlant	13 401 руб	- 1 +	13 401 руб	7 / 8 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	РЫЧАГИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ	21928291400220 LADA	44 756 руб	- 1 +	44 756 руб	8 / 10 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Амортизатор задней подвески газомасляный lada granta	21900291540251 LADA	3 557 руб	- 1 +	3 557 руб	6 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	КРЫШКА ЛЮКА БЕНЗОБАКА ВА3-1118 В СБОРЕ	11188413010 LADA	950 руб	- 1 +	950 руб	13 / 15 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	БОВОИНА ПРАВ	11180540106000 LADA	9 964 руб	- 1 +	9 964 руб	15 / 17 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	БОВОИНА ПРАВ	11180540106000 LADA	9 964 руб	- 1 +	9 964 руб	15 / 17 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Корпус воздушного фильтра в сборе	11184110901100 LADA	2 342 руб	- 1 +	2 342 руб	4 / 8 дн	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Усилитель брызговика ВА3-2190 верхний передний левый (стрела)(катафорез) Авто ВА3	11180840339570 LADA	2 033 руб	- 1 +	2 033 руб	5 / 10 дн	<input type="text"/>		

Сумма по корзине: **289 659 руб**

Общее количество: **28**

Тип оплаты

Не выбрано

Сумма в заказ (по меткам): **289 659 руб**

Источник: <https://yulsun.ru/office-7#/basket/office-7/list/all>

ФОТОГРАФИИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ







**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ
(подробные)**



Общий вид



Общий вид



Общий вид



Общий вид



Общий вид



Общий вид



Дверь передняя левая



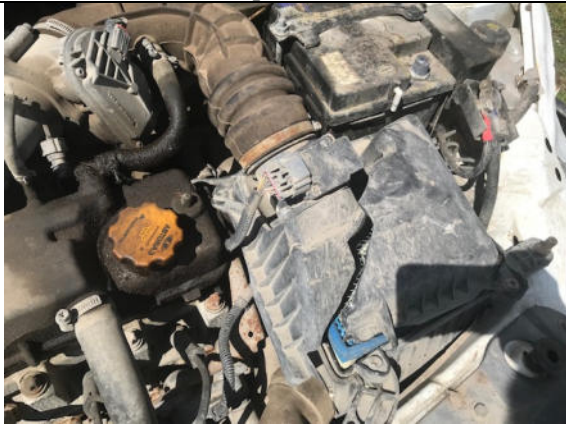
Общий вид левой передней части



Фара левая



Фара правая



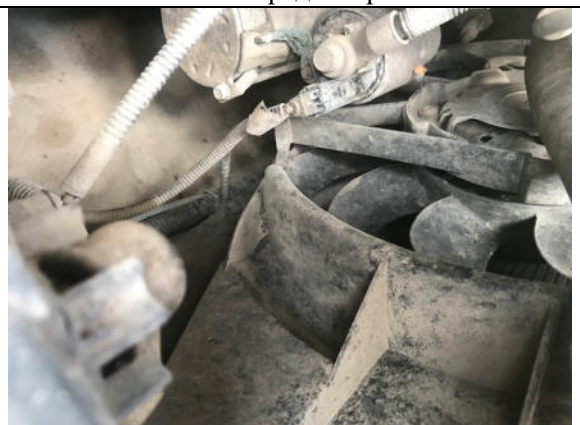
Корпус воздушного фильтра



Рамка радиатора



Идентификационный номер VIN



Кожух вентилятора



Крыло переднее левое



Дверь передняя левая



Стекло передней левой двери



Дверь задняя левая



Дверь задняя левая



Дверь задняя левая; крыша; багажник



Общий вид верхней части



Стойка передняя левая



Общий вид верхней части



Общий вид сзади слева



Стекло задка



Общий вид задней правой части



Фонарь правый



Общий вид правой части



Общий вид передней правой двери



Общий вид задней правой двери



Общий вид верхней части



Крыло заднее правое, лючок бензобака



Дверь передняя правая



Общий вид передней правой части



Дверь передняя правая



Общий вид передней правой части (угловая)



Потолок крыши (обшивка крыши)



Стекло передней правой двери



Балка задняя, амортизатор задний правый



Балка задняя, амортизатор задний правый



Фара левая



Бампер, фара левая, крыло переднее левое



Общий вид спереди



Проем передней правой двери (перекос)



Потолок крыши (вид от передней левой двери)

АНАЛОГИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

avito.ru/izhevsk/avtomobili/vaz_lada_granta_2017_2577765650

4.4 235 отзывов о модели Ижевск ... Автомобили С пробегом ВАЗ (LADA) Granta I (2011—2018)

ВАЗ (LADA) Granta, 2017

429 000 Р

[Добавить в избранное](#) [Сравнить](#) [Добавить заметку](#)

В кредит от 10 350 Р/мес.
[Расчитать условия](#)



8 912 761-02-05

[Написать сообщение](#)

Автосалон UDM Авто
4.5 254 отзыва
Дилер
На Avito с декабря 2012



[Проверенный партнер](#)

207 объявлений пользователя

[Подписаться на продавца](#)

Контактное лицо
Менеджер



Характеристики

Год выпуска: 2017	Объем двигателя: 1.6 л
Поколение: I (2011—2018)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 67800 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 4 записи в отчете Автотеки	Привод: Передний
Владельцев по ПТС: 2	Комплектация: Comfort
Состояние: Не битый	Тип кузова: Седан
Модификация: 1.6 MT (87 л.с.)	Цвет: Белый
	Руль: Левый
	VIN или номер кузова: ХТА2*****

[Все характеристики](#)

Расположение

Удмуртская Республика, Ижевск, Столичный микрорайон
р-н Индустриальный

[Показать карту](#)

Описание

В продаже Lada Granta 2017 г.
2 владельца. 67 800 км родного пробега!
Без ДТП, без окрасов!
Отличное состояние
Комплектация:
- ABS SRS ЭУР
- ал ст подъемники
- музыка
- локеры, антикор
- новая зимняя резина
Новый владелец будет доволен!!!
Если Вас заинтересовал данный автомобиль, ЗВОНИТЕ! Подробная информация по комплектации, а также дополнительные фотографии доступны на нашем сайте
Наши преимущества
Выкупим Ваш автомобиль на выгодных условиях!
Расрочка без участия банка с первоначальным взносом от 30%!
Кредит от 8.8% без первоначального взноса и КАСКО!
Более 15 банков-партнеров!
Выгодный обмен по системе TRADE-IN!
Гарантируем безопасность и юридическую чистоту автомобиля!
Диагностика автомобиля в любом сервисном центре по Вашей желанию!
Выгодные условия по обслуживанию автомобиля после покупки!
Режим работы: ПН-ПТ с 9:00 до 18:00, СБ с 9:00 до 17:00, ВС с 10:00 до 15:00
Готовы произвести диагностику в нашем Автотехцентре, где мы предлагаем невероятно выгодные условия по обслуживанию и ремонту для всех автомобилей.
В нашем Автотехцентре доступны все виды ремонта и технического обслуживания (ТО). На все работы действует гарантия! Мы дорожим нашей репутацией и находим персональный подход к каждому клиенту!
ЗВОНИТЕ
УДМ авто, #удм_авто, #удмавто, #udm_auto, #udm auto
ПТС оригинал.
Место осмотра
Осмотреть автомобиль можно по адресу: Удмуртия, Ижевск, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское ш., 11

№ 2577765650 · 22 октября в 10:42 · 434 просмотра (+8 сегодня)

https://www.avito.ru/izhevsk/avtomobili/vaz_lada_granta_2017_2577765650

BA3 (LADA) Granta, 2017**439 000 Р**
[Добавить в избранное](#)
[Сравнить](#)
[Добавить заметку](#)


Только на Авито
Уникальное предложение

Характеристики

Год выпуска: 2017	Объем двигателя: 1.6 л
Поколение: 1 (2011—2016)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 55624 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 5 записей в отчете Автогео	Привод: Передний
Владельцев по ПТС: 1	Комплектация: Comfort
Состояние: Не битый	Тип кузова: Седан
Модификация: 1.6 MT (87 л.с.)	Цвет: Черный
	Руль: Левый
	VIN или номер кузова: ХТА2*****

Расположение

Челябинская область, Челябинск, Свердловский тракт, 5Р
р-н Курчатовский

8 958 754-39-73

[Написать сообщение](#)

Регинас Профи Челябинск на Свердловском
4.0 ★★★★★ · 59 отзывов
Автодилер

[Проверенный партнер](#)[Подписаться на продавца](#)

Контактное лицо:
Администратор

«Регинас Профи Челябинск на Свердловском»

Skoda Karoq, 2020
2 402 000 Р

Toyota Highlander, 2013
2 969 000 Р

Audi Q7, 2010
1 461 000 Р

[231 объявлений автодилера](#)**439 000 Р**[Показать карту](#)**Описание**

#Своевременно обслуживался
#Прошел все ТО
#Есть сервисная книжка
#Кузов в родной краске
#Не участвовал в ДТП
#Полный комплект ключей и документов
#Один владелец
#Состояние нового автомобиля

Надежный автомобиль, отлично подходит под наши дорожные условия, не дорогой в обслуживании.

НАШИ АВТОМОБИЛИ:

- Прошли полную техническую проверку по 78 пунктам!
- Проверено через ГИБДД, Бани, ФССП!
- Автокредит без КАСКО!
- Всегда доступны для просмотра более 500 автомобилей!

ПОЧЕМУ Мы?

- Выгода при обмене вашего автомобиля на новый! (Трейдинг)
- Страхование по ОСАГО либо КАСКО на месте!
- Дополнительная ГАРАНТИЯ от официального дилера!
- Индивидуальный подбор автомобиля! В наличии более 1 000 машин!
- Качественный тест-драйв! Все автомобили можно испытать уже сегодня!
- Широкий ассортимент дополнительного оборудования от официального представителя!
- Более 30 000 автомобилей нашли у нас свой автомобиль!

«Регинас Профи» продает автомобили с пробегом в Челябинске, Екатеринбурге, Магнитогорске и Мисассе! В наличии всегда более 1 000 автомобилей, доступных для вашего выбора! Тест-драйв в день обращения!

Все автомобили прошли полную техническую диагностику по 78 пунктам. Мы гарантируем юридическую и финансовую чистоту автомобилей.

Посмотреть автомобиль можно по адресу: ост Ветленинца, Вход через автосалон Hyundai 2 этаж.

Мы работаем каждый день с 9-00 до 20-00

Дополнительные опции

Противоугонная система	Салон
Центральный замок	Ткань
Мультимедиа и навигация	Обогрев
MP3	Заднего стекла
Радио	Фары
Электростеклоподъемники	Галогенные
Только передние	
Помощь при вождении	
Бортовой компьютер	

Спросите у продавца

[Еще продаёте?](#) [Торг уместен?](#) [Когда можно посмотреть?](#)

[Пришлите видео?](#)

№ 2316463641 · 29 октября в 04:22 · 1657 просмотров (+4 сегодня)

[Пожаловаться](#)

https://www.avito.ru/chelyabinsk/avtomobili/vaz_lada_granta_2017_2316463641

4.4 235 отзывов о модели Самары Автомобили С пробегом ВАЗ (LADA) Granta 1 (2011—2018): **ВАЗ (LADA) Granta, 2017**

450 000 ₺

[Добавить в избранное](#) [Сравнить](#) [Добавить заметку](#)



8 958 747-06-76

[Написать сообщение](#)
Отвечает в течение дня

Автосалон Мультибрендовый

4.5 114 отзывов

Автосалон

На Avito с августа 2020

[Проверенный партнер](#)



[Подписаться на продавца](#)

Контактное лицо:

Менеджер



Характеристики

Год выпуска: 2017	Объем двигателя: 1.6 л
Поколение: I (2011—2018)	Тип двигателя: Бензин
Пробег: 54000 км	Коробка передач: Механика
История пробега: 6 записей в отчете Автолайт	Привод: Передний
Владельцев по ПТС: 4+	Комплектация: Standard
Состояние: Не битый	Тип кузова: Седан
Модификация: 1.6 MT (87 л.с.)	Цвет: Серый
	Руль: Левый
	VIN или номер кузова: ХТА2*****

[Все характеристики](#)

Расположение

Самарская область, Самара, ул. Ивана Булуна, 66Б

● Спортивная ⚡ 16–20 мин. ● Гагаринская ⚡ 21–30 мин.

● Советская ⚡ от 31 мин.

[Показать карту](#)

Описание

Автосалон «Мультибрендовый»

Информация об авто:

ПО ПТС 4 СОБСТВЕННИКА, ПО ФАКТУ 3. АВТОМОБИЛЬ ПЕРЕОФОРМИЛИ В ОДНОЙ СЕМЬЕ.

LADA GRANTA 1.6 (87 л.с.)

Коробка передач: МКПП

Автомобиль в отличном внешнем и техническом состоянии. Кузов без сколов, вмятин и царапин. Чистый, не затертый салон. Музыка, 2 стеклоподъемника, сигнализация с а/з. Нареканий по авто нет.

Наш автосалон обеспечивает максимальную безопасность и уверенность при покупке автомобиля с пробегом. Автокредитование и автоломбард. Выкуп авто в любом состоянии, залоговые, наследственные.

- ◆ Бесплатная оценка авто в момент обращения.
- ◆ Выкуп наличным и безналичным расчетом в течении 30 минут.
- ◆ Выгодные условия обмена и

трейд ин.

- ✔ Автомобиль прошел комплексную техническую диагностику.
- ✔ Произведена полная предпродажная подготовка.
- ✔ На автомобиль предоставляется гарантия юридической чистоты
- ✔ Приглашаем Вас на бесплатный тест драйв
- ✔ Выгода при покупке автомобиля по программе «Trade-In – выгодный обмен» до 50 000 рублей!

🚗 АВТОЛОМБАРД под низкий процент от 5% в момент обращения.

Записаться на тест-драйв, а также получить подробную информацию можно у специалистов автоцентра по указанному номеру телефона

Уточняйте наличие автомобилей по телефону.

Наш адрес: РФ г. Самара

Ул. Ивана Булуна 66Б

За «Перуа Мерлена»

🕒 Время работы с 9:00 до 18:00 без выходных

Спросите у продавца

[Еще продать?](#) [Торг уместен?](#) [Когда можно посмотреть?](#)

[Пришлите видео?](#)

№ 2494775600 · 28 октября в 05:04 · 691 просмотр (+5 сегодня)

[Пожаловаться](#)

https://www.avito.ru/samara/avtomobili/vaz_lada_granta_2017_2494775600



4.4 235 отзывов о модели Ижевск Автомобили С пробегом ВАЗ (LADA) Granta I (2011—2018)

ВАЗ (LADA) Granta, 2017**449 000 Р**[Добавить в избранное](#) [Сравнить](#) [Добавить заметку](#)

8 912 851-42-99

Написать сообщение

Отвечает в течение часа

Автомобили с пробегом

АСПЭК-Авто

4.3 ★★★★★ 82 отзыва

Автодилер

На Avito с сентября 2013

Проверенный партнер

[Подписаться на продавца](#)

Контактное лицо

Специалист отдела Trade-In

Рыночная цена
Похожие авто продают за столько же**Характеристики**

Год выпуска: 2017

Поколение:

I (2011—2018)

Пробег: 66411 км

История пробега:
12 записей в отчете Автолени

Владельцев по ПТС: 4+

Состояние: Не битый

Модификация: 1.6 MT (87 л.с.)

Объем двигателя: 1.6 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Передний

Комплектация: Standard

Тип кузова: Седан

Цвет: Коричневый

Руль: Левый

VIN или номер кузова: ХТА2*****

[Все характеристики](#)**Расположение**Удмуртская Республика, Ижевск, Союзная ул., 2А/1
р-н Устиновский[Показать карту](#)**Описание**

Автосалон АСПЭК-Авто «Автомобили с пробегом» рад предложить Вам услуги по покупке и продаже автомобилей с пробегом.

Услуги по продаже автомобиля:

- ✓ около 250 автомобилей в наличии;
- ✓ техническая и юридическая проверка автомобиля перед продажей;
- ✓ КАСКО по желанию;
- ✓ оформление ОСАГО на месте;
- ✓ выгодные условия кредитования от крупнейших федеральных банков-партнеров;
- ✓ расчет кредита по ТЕЛЕФОНУ за 5 мин.
- ✓ оформление кредита по двум документам за ЧАС;
- ✓ возможен ТОРГ.

Услуги по покупке автомобиля:

- ✓ ОБМЕН вашего авто по системе trade-in;
- ✓ ВЫКУП вашего авто по рыночной стоимости;
- ✓ реализуем ваш авто по КОМИССИИ.
- ✓ Если Вы не нашли подходящий автомобиль у нас, а нашли его на другой площадке или у частного продавца - мы готовы провести оформление сделки в кредит через наш автосалон без комиссии! (подробности уточняйте в автосалоне или по телефону).

Режим работы: ПН-ПТ с 9:00 до 20:00, СБ и ВС с 9:00 до 19:00.

ПТС оригинал.

Место осмотра

Осмотреть автомобиль можно по адресу: Удмуртия, Ижевск, ул. Союзная, д. 2А/1

Дополнительные опции

Салон

Ткань

Подушки безопасности

Фронтальные

Противоугонная система

Иммобилайзер

Спросите у продавца[Еще продаете?](#) [Торг уместен?](#) [Когда можно посмотреть?](#)[Пришлите видео?](#)

№ 2248029498 - сегодня в 06:37 - 765 просмотров (+27 сегодня)

[Пожаловаться](#)

Технические характеристики Lada (ВАЗ) Granta 87 л.с.

Седан Lada Granta стал по-настоящему народным автомобилем в России и занял первое место по итогам продаж в 2013 году. Вазовский бестселлер разошелся в числе почти 167 тысяч единиц. Теперь к трёхобъёмнику присоединился хэтчбек, прописавшийся на конвейере завода "ИжАвто". В компании заявляют, что при создании автомобиля дизайнеры получили некоторую свободу действий. Стиль в данном случае был важнее, чем бюджетность конструкции.



Фотографии Lada (ВАЗ) Granta 87 л.с. из каталога AutoNet.ru. Фото 1 из 8

Общие

• Тип кузова	седан
• Количество дверей	4
• Количество мест	5
• Класс автомобиля	C
• Положение руля	слева
• Страна производитель	Россия
• Выпуск с, год	2014

Двигатель внутреннего сгорания

• Объем двигателя, куб. см	1596
• Мощность, л.с./кВт/об мин	87/64/5100
• Крутящий момент, Нм/об мин	140/3800
• Наддув	нет
• Расположение двигателя	спереди, поперечно
• Расположение цилиндров	L4
• Система подачи топлива	инжектор, распределенный впрыск топлива
• Клапанов на цилиндр	2
• Марка топлива	бензин АИ-95 (Россия)

Трансмиссия

• Тип привода	передний
• Тип КПП	механика 5 ст.

Подвеска

• Передняя	+ независимая McPherson
• Задняя	полузависимая, пружинная

Тормозная система

• Передние тормоза	дисковые вентилируемые
• Задние тормоза	барабанные

Эксплуатационные показатели

• Разгон до 100 км/час, с	12,2
• Максимальная скорость, км/час	167
• Расход, л на 100 км (городской цикл) (механика)	9,0
• Расход, л на 100 км (загородный цикл) (механика)	5,8
• Расход, л на 100 км (смешанный цикл) (механика)	7,0

Размеры

• Длина, мм	4260
• Ширина, мм	1700
• Высота, мм	1500
• Клиренс, мм	160
• Колесная база, мм	2476
• Колея колес спереди, мм	1430
• Колея колес сзади, мм	1414
• Размер шин	175/65 R14
• Снаряженная масса, кг	1075
• Полная масса, кг	1560
• Объем топливного бака, л	50

http://www.autonet.ru/auto/ttx/lada_vaz/2190_granta/302405

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки
(свидетельство о регистрации транспортного средства)

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **У799СХ102**
Идентификационный номер (VIN) **ХТА219010J0514874**
Марка, модель **ЛАДА 219010 (LADA GRANT)**
Тип ТС **Легковой прочее**
Категория ТС (ABCD, прицеп) **В**
Год выпуска ТС **2017**
Шасси (рама) № **ОТСУТСТВУЕТ**
Кузов (кабина, прицеп) № **ХТА219010J0514874**
Цвет **БЕЛЫЙ**
Мощность двигателя, кВт/л. с. **64/87**
Экологический класс **ПЯТЫЙ**
Паспорт ТС серия **63** от № **929101**
Разрешенная шах масса, кг **1560**
Масса без нагрузки, кг **1160**

02 57 № 994099

02 57 № 994099

СОБСТВЕННИК (владелец)
ГБУ РИКМЗ ДРЕВНЯЯ УФА
GBU RIKMZ DREVNIYA UFA

Республика, край, область
Республика Башкортостан
Район
Нас. пункт **г. Уфа**
Улица
Дом **ул. Мустая Карима 45** **корп.** **кв.**
Особые отметки

Код подразделения ГИБДД **1180087**

" **27** " **декабрь** **20** **17** г.

02 57 № 994099



Форма № 1-1-Учет
Код по КНД 1121007

Федеральная налоговая служба
СВИДЕТЕЛЬСТВО

**О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ ПО МЕСТУ ЕЕ НАХОЖДЕНИЯ**

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КОНСАЛТИНГ+»

(полное наименование российской организации в соответствии с учредительными документами)

ОГРН **1 2 0 0 0 2 0 0 0 5 5 0 1 0**

поставлена на учет в соответствии с **23.09.2020**
Налоговым кодексом Российской Федерации (число, месяц, год)

в налоговом органе по месту нахождения **Межрайонная инспекция
Федеральной налоговой службы № 30 по Республике Башкортостан** **0 2 7 2**

(наименование налогового органа и его код)

и ей присвоен
ИНН/КПП **0 2 7 2 9 1 7 0 1 9 / 0 2 7 2 0 1 0 0 1**

Старший государственный налоговый инспектор
отдела регистрации и учета налогоплательщиков
Межрайонной инспекции Федеральной налоговой
службы № 30 по Республике Башкортостан

В. Л. Луток

МП



СОГАЗ
№ 2721 PL 0036 DO

**ПОЛИС № 2721 PL 0036 DO
страхования ответственности оценщиков
при осуществлении оценочной деятельности**

г. Уфа 17 марта 2022 г.

Акционерное общество "Страховое общество гражданской промышленности" (АО "СОГАЗ"), именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице Директора Уфимского филиала Александра Николаевича Маркина, действующего на основании доверенности №Ф-60/721 от 16.09.2021г., с одной стороны, и
Общество с ограниченной ответственностью «КОНСАЛТИНГ+» (ООО «КОНСАЛТИНГ+») именуемое в дальнейшем "Страхователь", в лице Директора Габитовича Руслана Рустамовича, действующего на основании Устава с другой стороны (далее вместе - Стороны), на основании заявления на страхование от "28" февраля 2022 г. (Приложение 2) и в соответствии с "Условиями страхования ответственности оценщиков при осуществлении оценочной деятельности" Страховщика в редакции от 12.05.2015г. (далее - Условия, Приложение 1) заключили настоящий договор в нижеследующем:

1. Объект страхования	Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском ответственности Страхователя по обязательствам, возникающим вследствие причинения ущерба заказчику, заключившему договор на проведение оценки, и/или третьим лицам. По настоящему Полису застрахован риск ответственности Страхователя при осуществлении оценочной деятельности оценщиком, заключившим со Страхователем трудовой договор. Список оценщиков прилагается к настоящему Полису (далее - Список, Приложение 3 к настоящему Полису).
2. Выгоды/обременения	Заявления, заключенные договоры на проведение оценки, и/или третьи лица, которым может быть причинен ущерб вследствие использования итоговой ведомости рыночной, кадастровой или иной стоимости объекта оценки, указанной в отчете, подписанном оценщиком.
3. Страховые случаи	3.1. Страховым случаем является установленный вступившим в законную силу решением арбитражного суда или принятым Страховщиком факт причинения ущерба действиями (бездействия) оценщика в результате нарушения требований федеральных стандартов оценки, стандарта и правил оценочной деятельности, установленных саморегулируемой организацией оценщиков, членом которой являлся оценщик на момент причинения ущерба. Перечень случаев, не являющихся страховыми, случаи освобождения Страхователя от страховой выплаты и отказов в страховой выплате указаны в Разделе 4 (Правило 3.2). По настоящему Полису подлежат возмещению ущерб, причиненный в период действия настоящего Полиса, в течение срока исковой давности, установленного законодательством Российской Федерации.
4. Срок действия договора страхования	Договор страхования вступает в силу с 03 марта 2022г. и действует по 03 марта 2023г. Если в установленном в п. 7 Полиса сроку страховая премия не поступила Страховщику или поступила меньшая сумма, то договор считается не вступившим в силу.
5. Страховая сумма: - размер - порядок установления	5 000 000 (Пять миллионов) рублей "нагреваемых" на весь срок страхования
6. Лимиты ответственности	Не предусмотрены
7. Страховая премия (размер) Порядок уплаты: Период / авансовый взнос	6000,00 (Шесть тысяч) рублей 00 копеек В единовременно 6000,00 (Шесть тысяч) рублей 00 копеек (Служебный № 3 от «28» февраля 2022г.) Датой уплаты страховой премии считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

Ответственное лицо **И.Ю. Бактирова**